AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ความเป็นมา

พ.ศ. 2568

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ : MRO โดยได้รับความเห็นชอบ (คชก.) เมื่อ 25 เม.ย. 2568
- จัดจ้างสำรวจและออกแบบ โครงการพัฒนา ทชร. ระยะที่ 1
- จัดจ้างศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ : โครงการพัฒนา ทชร.

พ.ศ. 2557 – 2565

- ปรับปรุงองค์ประกอบภายใน ทชร.
  - ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
  - ปรับปรุงถนนบริเวณหัวทางวิ่ง 21
  - ก่อสร้างทางขับขนานด้านทิศเหนือและปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอด พร้อมทางขับ A และ B
- จัดทำแผนแม่บท ทชร. (พ.ศ. 2564)

พ.ศ. 2553

เปลี่ยนชื่อ เป็น ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
13 มีนาคม 2553

พ.ศ. 2545

การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
แปลงสภาพเป็น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
30 กันยายน 2545

พ.ศ. 2541

- ทชร. ถูกโอนมาอยู่ในความดูแลของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย 2 ตุลาคม 2541
- สผ. จัดทำโครงการทบทวนมาตรการของ ทชร.

พ.ศ. 2535

เปิดใช้งานท่าอากาศยานเชียงราย (ทชร.)
5 สิงหาคม 2535

พ.ศ. 2532

รายงาน EIA การก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่
ได้รับความเห็นชอบ 6 กันยายน 2532

พ.ศ. 2518

จ.เชียงราย ใช้ท่าอากาศยานของ
กองทัพอากาศอยู่ในการดูแล
ของกรมการบินพาณิชย์

โครงการนี้ ทำอะไร

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ปี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงาน

AOT / MAE FAH LUANG CHIANG RAI INTERNATIONAL AIRPORT

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด

VISA APPROVED

AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย) เพื่อเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ

ขอบเขตการศึกษา

1. ศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง)

ประโยชน์ของการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

- เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและการบริการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ แบบ World Class Hospitality จากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี
- สร้างแหล่งงาน แหล่งรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน
- สร้างบรรยากาศและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกิจกรรมทางด้านการบินที่จะเกิดขึ้นให้กับจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน
- สนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ โดยรอบท่าอากาศยาน
- สนับสนุนให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค ตลอดจนกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขงและภูมิภาคจีนตอนใต้
- เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสู่มาตรฐานสากล

ระยะเวลาการดำเนินงาน

เริ่มสัญญา
21 ตุลาคม 2568

สิ้นสุดสัญญา
12 มิถุนายน 2570

ระยะเวลาดำเนินการ

600 วัน

(360 วัน จัดทำ EIA + 240 วัน พิจารณา EIA)

PANYA CONSULTANTS Create the Better บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
SECOT บริษัท ซีคอท จำกัด

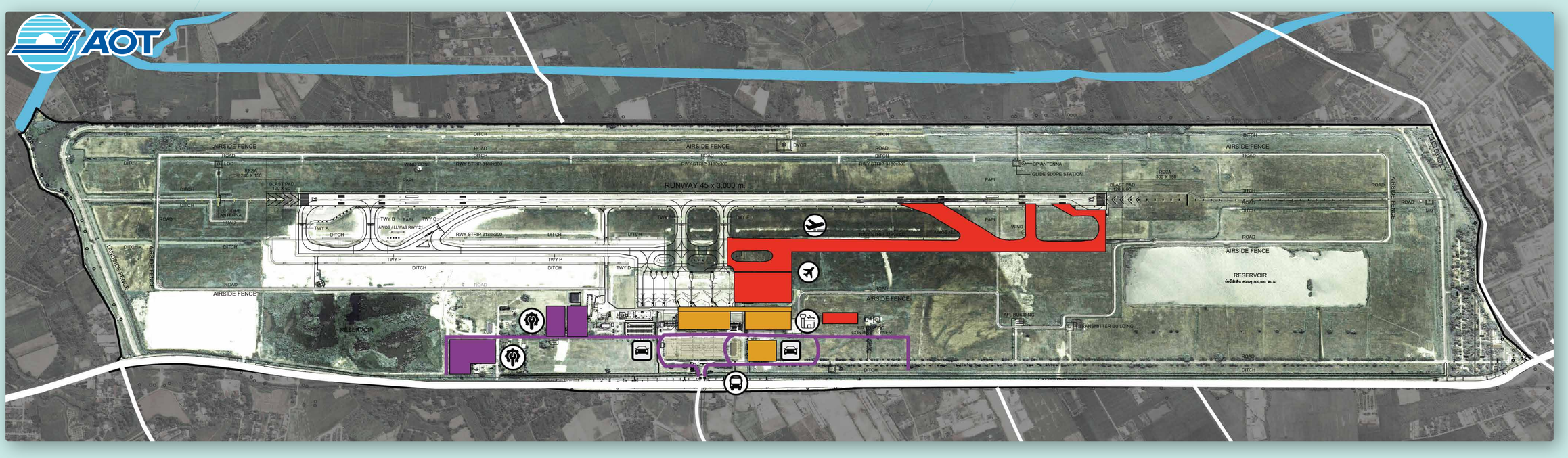
การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สาระสำคัญของแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

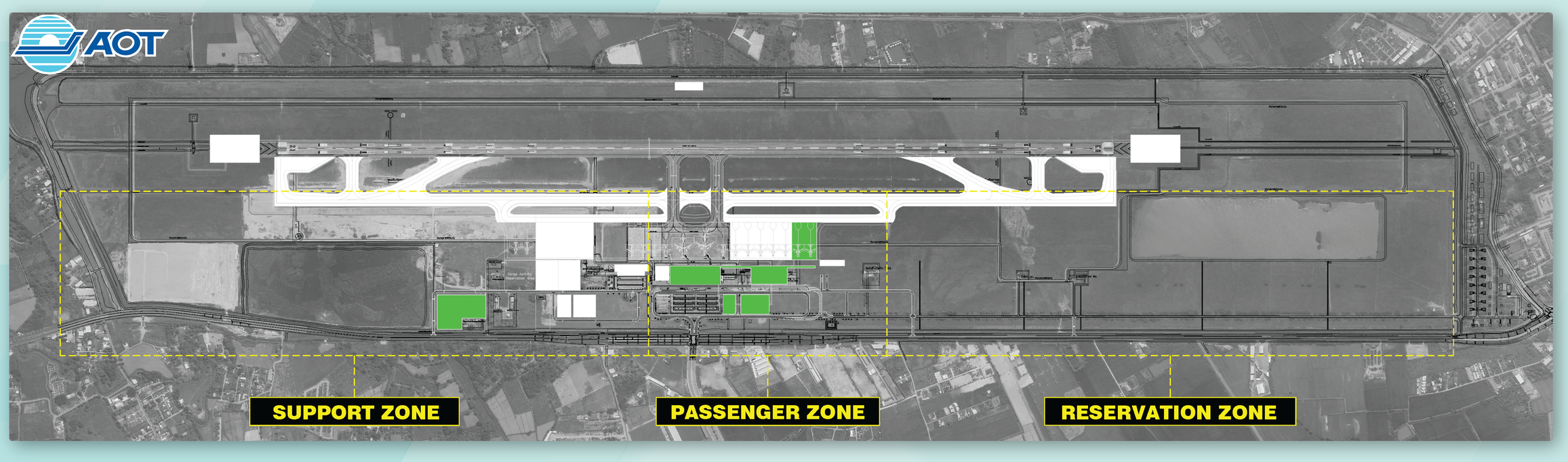
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แบ่งเป็น 2 ระยะ ซึ่งดำเนินการในขอบเขตพื้นที่ปัจจุบันของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีรายละเอียดดังนี้

โครงการพัฒนา ทชร. ระยะที่ 1 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2578 และรองรับผู้โดยสารได้ 6.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.0 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.0 ล้านคนต่อปี รวมทั้งปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสู่การเป็นท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยี

กลุ่มงานที่ 1 งานเขตการบิน **กลุ่มงานที่ 2 งานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน** **กลุ่มงานที่ 3 งานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน**



โครงการพัฒนา ทชร. ระยะที่ 2 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2583 และรองรับผู้โดยสารได้ 8.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรักษามาตรฐานด้านกายภาพตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ และยกระดับท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยีที่จำเป็น



นอกจากนี้ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังมีโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP หรือ PPP) จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

1. คลังสินค้า (Cargo)
2. โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระ หรือบริการอื่น ๆ (GSE)
3. โครงการระบบไฟฟ้า 400 เฮิรตซ์ และระบบปรับอากาศ PC-AIR
4. โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

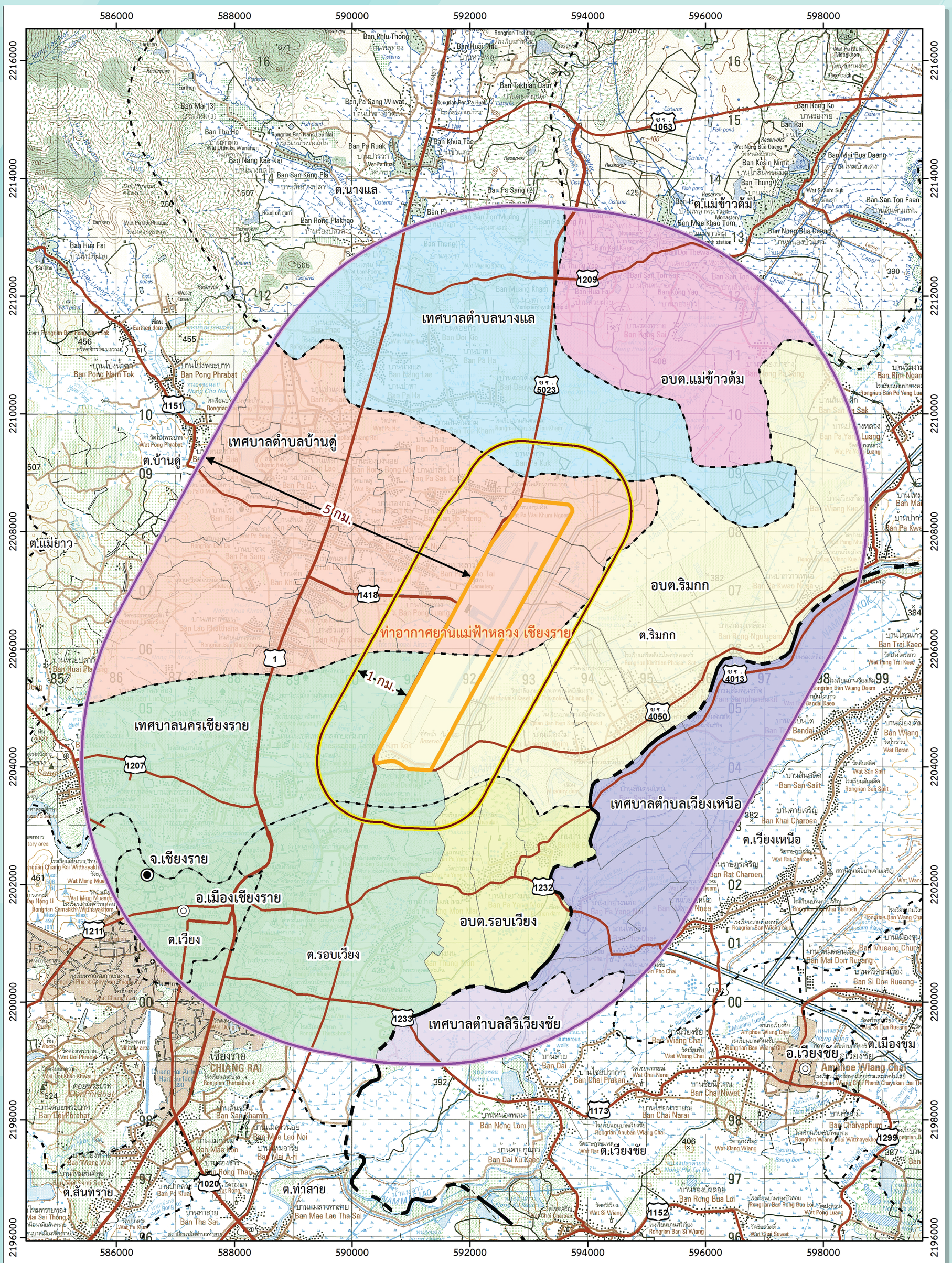
PANYA CONSULTANTS Create the Better บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
SECOT บริษัท ซีคอท จำกัด

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ขอบเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



PANYA CONSULTANTS Create the Better บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีคอท จำกัด

AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ขั้นตอน แนวทาง และวิธีการศึกษา

- การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน
- การศึกษาทบทวนรายละเอียดโครงการ
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การเสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

→ การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

→ โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งมีการเฝ้าระวัง

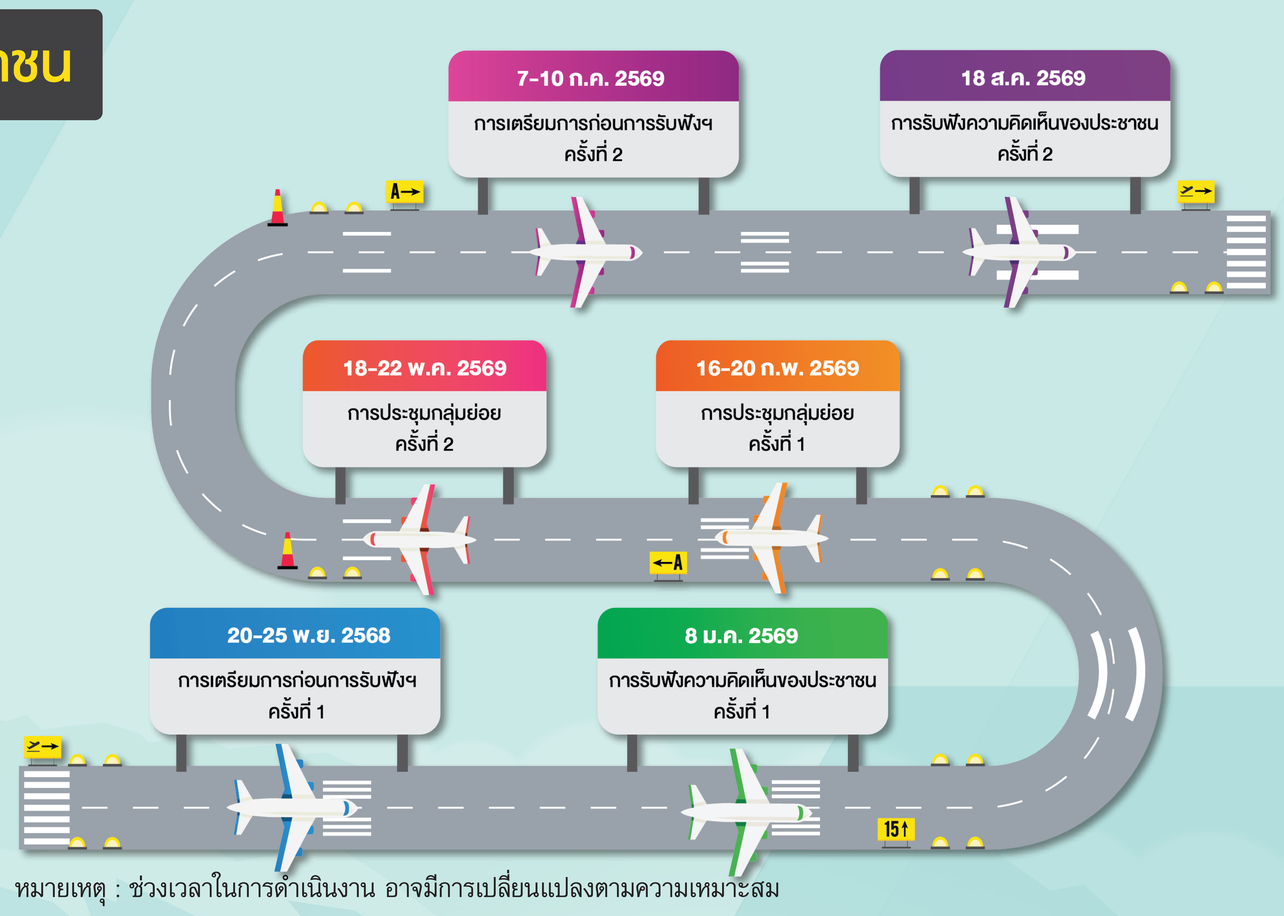
องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา

องค์ประกอบและปัจจัย ด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา 4 ด้าน รวม 22 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (10 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)	คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)
1) สภาพภูมิประเทศ 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 4) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ 5) ระดับเสียง 6) ความสั่นสะเทือน 7) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน 8) คุณภาพน้ำผิวดิน 9) อุทกธรณีวิทยา 10) คุณภาพน้ำใต้ดิน	1) นิเวศวิทยาบนบก 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง 2) การคมนาคมขนส่ง 3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 4) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 5) การจัดการของเสียและการจัดการน้ำเสีย	1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม 2) สาธารณสุขและสุขภาพ 3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4) การท่องเที่ยวและนันทนาการ 5) แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ (ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงาน) รับฟังความคิดเห็น และสร้างเครือข่ายกับภาคประชาสังคม ทั้งระดับรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ผู้บริหารและสมาชิกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 8 ตำบล (ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลเวียง ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงชัย) 2 อำเภอ (อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอเวียงชัย) ของจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568



หมายเหตุ : ช่วงเวลาในการดำเนินงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

เว็บไซต์โครงการ →

PANYA CONSULTANTS Create the Better บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

SECOT บริษัท ซีคอท จำกัด