

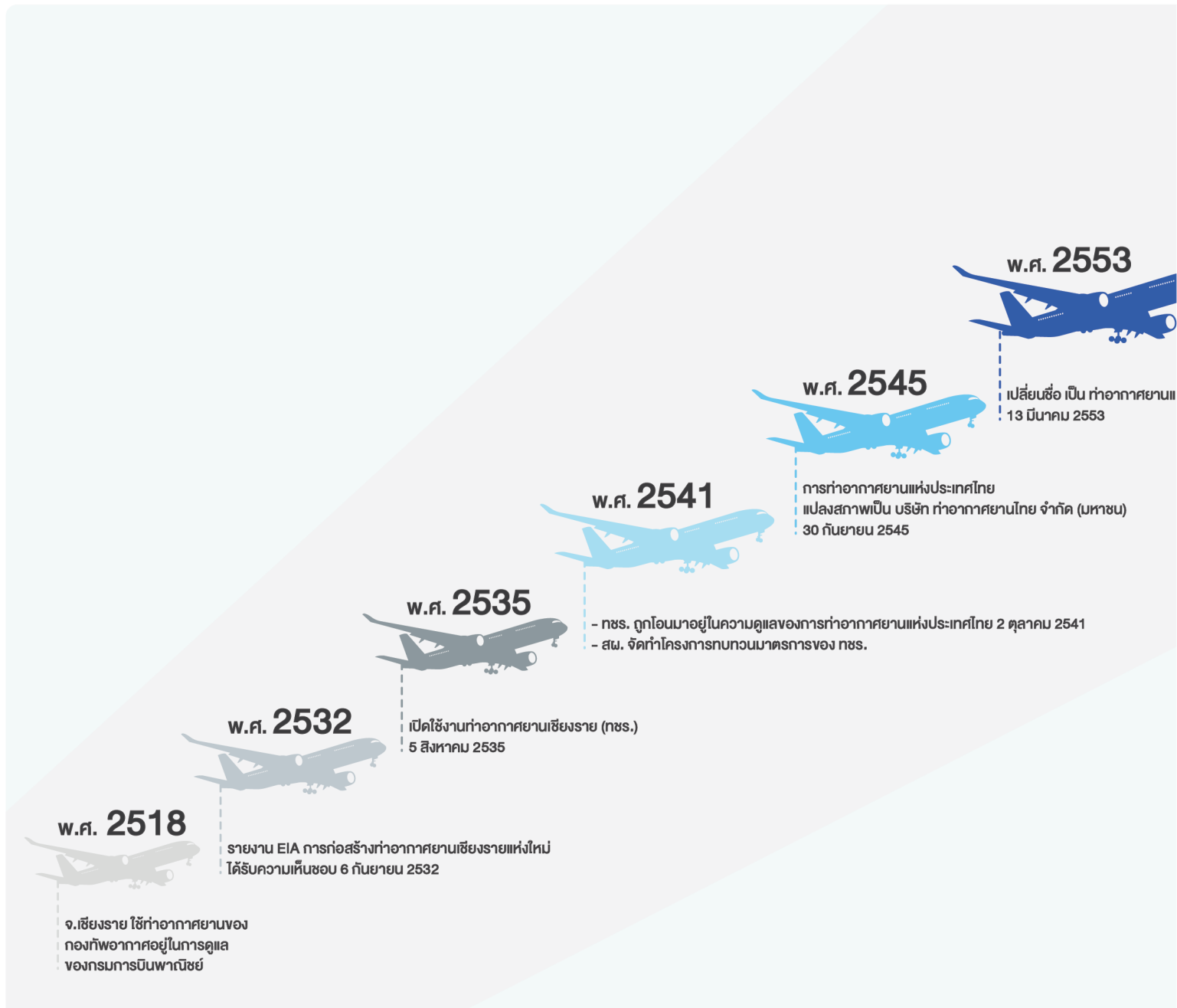
การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1





การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ปี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบชุมชนน้อยที่สุด

➔ **วัตถุประสงค์**

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย) เพื่อเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ

→ ขอบเขตการศึกษา



ศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
(โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง)

➔ ระยะเวลาการดำเนินงาน

រំពឹងទុក

21 ตุลาคม 2568

สิ้นสุดสัญญา

12 มิถุนายน 2570

ระยะเวลาดำเนินการ

600 5u

(360 วัน จัดทำ EIA +
240 วัน พิจารณา EIA)

2 ✈️

W. Fl. 2557 – 2565

W.F. 2568

- ปรับปรุงองค์ประกอบภายใน ทขร.
- ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
- ปรับปรุงถนนบริเวณหิวกาวจิง 21
- ก่อสร้างทางจักรยานด้านทิศเหนือและ
- ปรับปรุงทางขึ้นท้ายหลุมจอด พร้อมทางขึ้น A และ B
- จัดทำแผนแม่บท ทขร. (พ.ศ. 2564)

มัพ้าหลวง เชียงราย

BOARDING PASS

ECONOMY CLASS

นแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ปลงรายละเอียดโครงการ
ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว
โครงการทำอากาศยาน
ะทุนกับสิ่งแวดล้อมและ

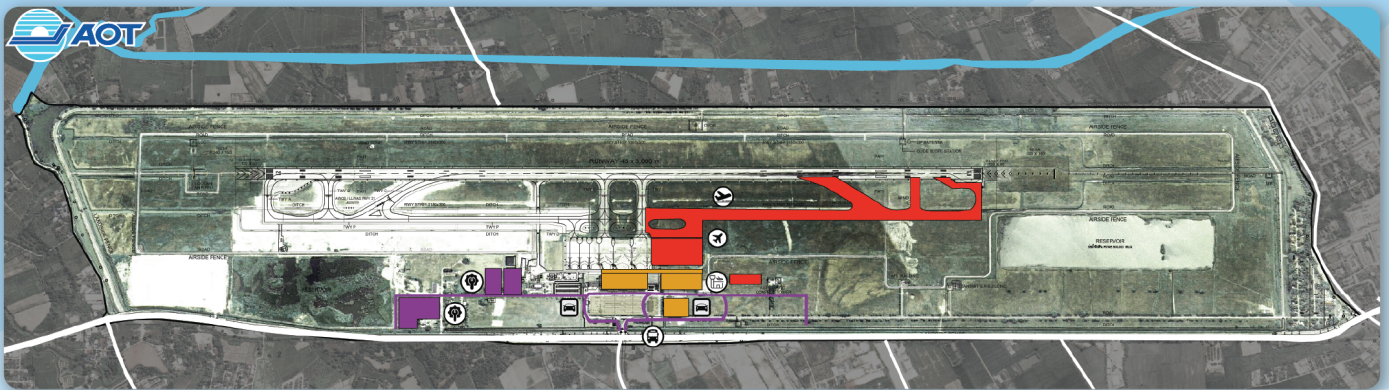
Chiang Rai

→ สำคัญของแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

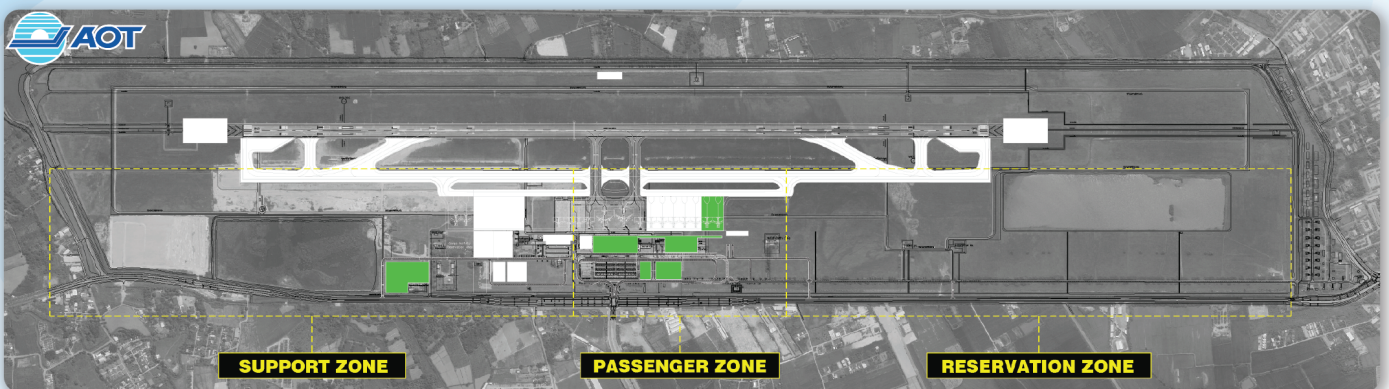
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แบ่งเป็น 2 ระยะ ซึ่งดำเนินการในขอบเขตพื้นที่ปัจจุบันของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีรายละเอียดดังนี้

โครงการพัฒนา ทสร. ระยะที่ 1 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2578 และรองรับผู้โดยสารได้ 6.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.0 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.0 ล้านคนต่อปี รวมทั้งปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสู่การเป็นท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยี

■ **กลุ่มงานที่ 1 งานวิศวกรรม** ■ **กลุ่มงานที่ 2 งานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน** ■ **กลุ่มงานที่ 3 งานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน**



โครงการพัฒนา ทสร. ระยะที่ 2 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2583 และรองรับผู้โดยสารได้ 8.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรักษามาตรฐานด้านกายภาพตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รักษาการให้บริการต่าง ๆ และยกระดับท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยีที่จำเป็น



นอกจากนี้ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังมีโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP หรือ PPP) จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

- 1 คลังสินค้า (Cargo)
- 2 โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่น ๆ (GSE)
- 3 โครงการระบบไฟฟ้า 400 เฮิร์ตซ์ และระบบปรับอากาศ PC-AIR
- 4 โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



ประโยชน์ของการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

“เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ จังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน”



เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและการบริการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ แบบ World Class Hospitality จากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี



สร้างแหล่งงาน แหล่งรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน



สร้างบรรยากาศและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกิจกรรมทางด้านการบินที่จะเกิดขึ้น ให้กับจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน



สนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ โดยรอบท่าอากาศยาน



สนับสนุนให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค ตลอดจนกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขงและภูมิภาคจีนตอนใต้



เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสู่มาตรฐานสากล



พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบในระยะ 5 กิโลเมตร จากขอบเขตท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ครอบคลุมเขตการปกครองของจังหวัดเชียงราย

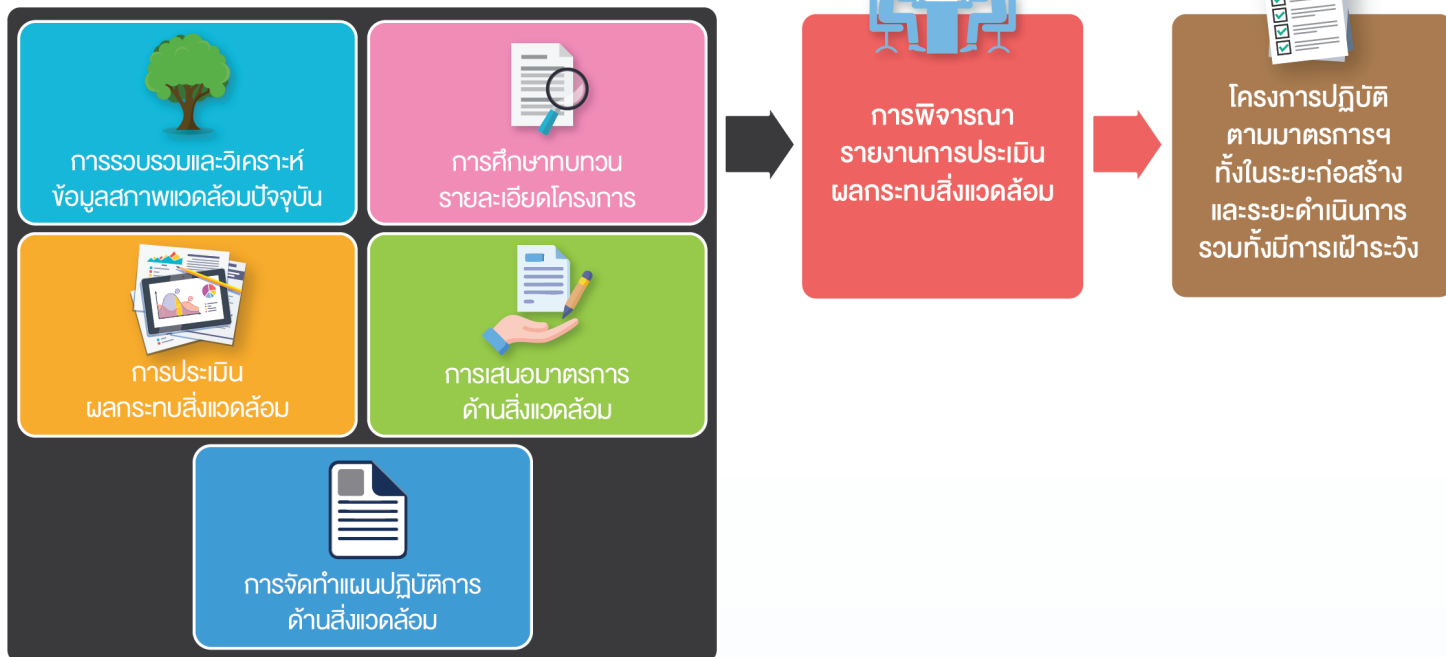
2 อำเภอ , 8 ตำบล , 8 อปท. (1 เทศบาลนคร , 4 เทศบาลตำบล , 3 องค์การบริหารส่วนตำบล)

อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เมืองเชียงราย	บ้านดู่	เทศบาลตำบลบ้านดู่
	นางแล	เทศบาลตำบลนางแล
	ริมกก	เทศบาลนครเชียงราย องค์การบริหารส่วนตำบลริมกก
	รอบเวียง	เทศบาลนครเชียงราย องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเวียง
	แม่จ้าวต้ม	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่จ้าวต้ม
	เวียง	เทศบาลนครเชียงราย
	เวียงชัย	เทศบาลตำบลเวียงเหนือ
เวียงชัย	เวียงชัย	เทศบาลตำบลสิริเวียงชัย
2 อำเภอ	8 ตำบล	1 เทศบาลนคร 4 เทศบาลตำบล 3 องค์การบริหารส่วนตำบล





ขั้นตอน แนวทาง และวิธีการศึกษา



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม





องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา

องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา 4 ด้าน รวม 22 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (10 ปัจจัย)

- 1) สภาพภูมิประเทศ
- 2) ทรัพยากรดิน
- 3) ธรรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- 4) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- 5) ระดับเสียง
- 6) ความสั่นสะเทือน
- 7) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน
- 8) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 9) อุทกธรณีวิทยา
- 10) คุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

- 1) นิเวศวิทยานบนบก
- 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)

- 1) การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง
- 2) การคมนาคมขนส่ง
- 3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 4) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 5) การจัดการของเสียและการจัดการน้ำเสีย



คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)

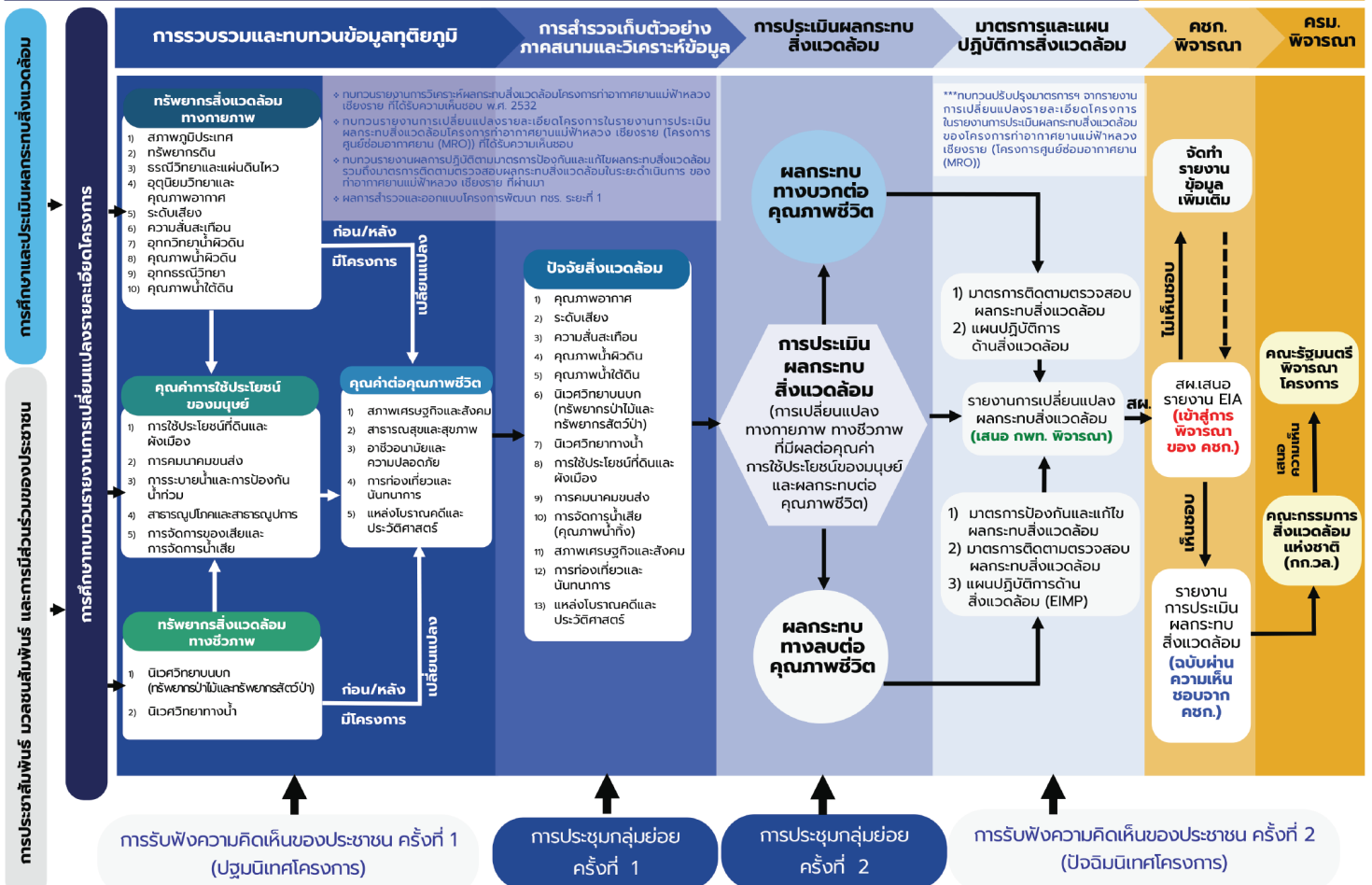
- 1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 2) สาธารณสุขและสุขภาพ
- 3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4) การท่องเที่ยวและนันทนาการ
- 5) แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์



ขั้นตอนการศึกษาโครงการ

ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

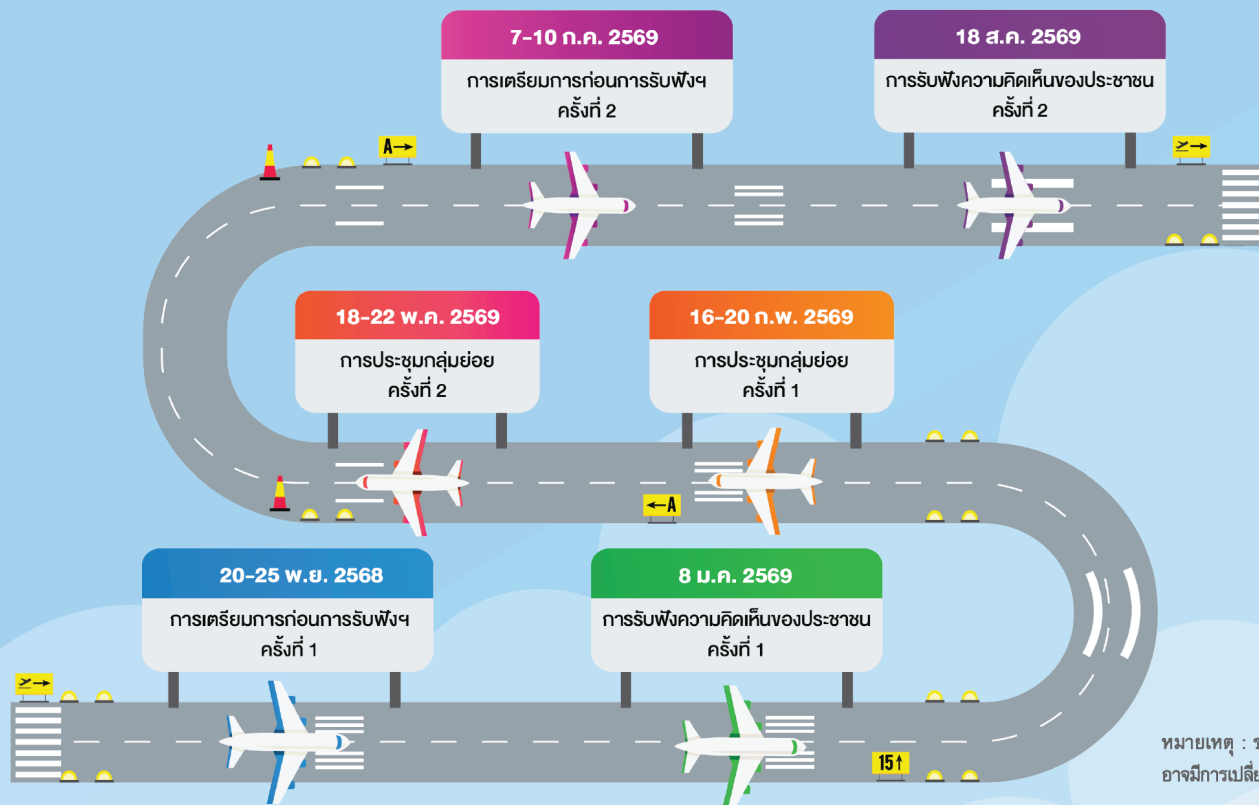
ขั้นตอนการพิจารณา รายงาน EIA





การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยศึกษาครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบ ในระยะ 5 กิโลเมตร

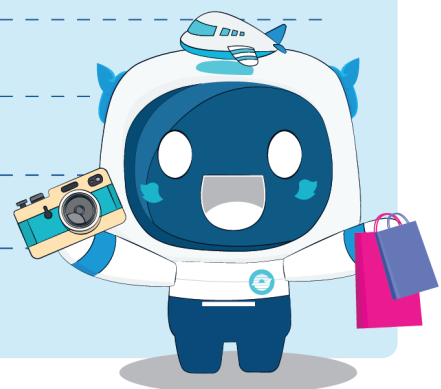
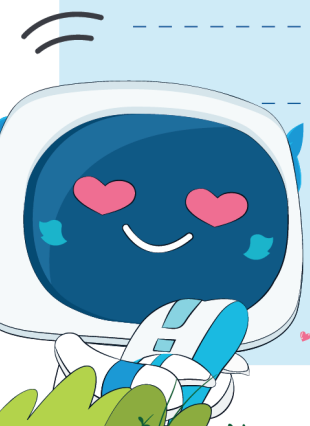


หมายเหตุ : ช่วงเวลาในการดำเนินงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ (ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงาน) รับฟังความคิดเห็น และสร้างเครือข่ายกับภาคประชาสังคม ทั้งระดับ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ผู้บริหารและสมาชิก องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 8 ตำบล (ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล ตำบลลี้หมก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลเวียง ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงชัย) 2 อำเภอ (อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอเวียงชัย) ของจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568



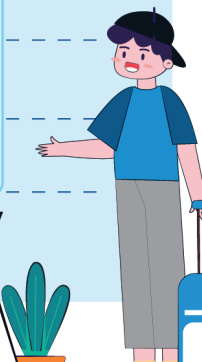
NOTE



NOTE



A large area with horizontal dashed lines for writing notes.





ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านคมนาคม คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เศรษฐกิจและสังคม และปัจจัยอื่นๆ

นางสาวรวิภา ประเสริฐผล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02 943 9600-10 ต่อ 1325

อีเมล : rawipa_p@panyaconsult.co.th

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพ

นางสาวอริญญา มาตา นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด

โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 416

อีเมล : eed_09@secot.co.th

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวจามรี จำปา นักวิชาการสังคมและการมีส่วนร่วม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02-943-9600-10 ต่อ 1342

อีเมล : jammaree_j@panyaconsult.co.th



เว็บไซต์โครงการ

