



การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
 ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :  
**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**

➔ เอกสารประกอบ  
 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



**ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม**  
**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ด้านคมนาคม คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เศรษฐกิจและสังคม และปัจจัยอื่นๆ  
 นางสาววิภา ประเสริฐผล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 โทรศัพท์ : 02 943 9600-10 ต่อ 1325  
 อีเมล : rawipa\_p@panyaconsult.co.th

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพ  
 นางสาวอริญญา มาตา นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด  
 โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 416  
 อีเมล : eed\_09@secot.co.th

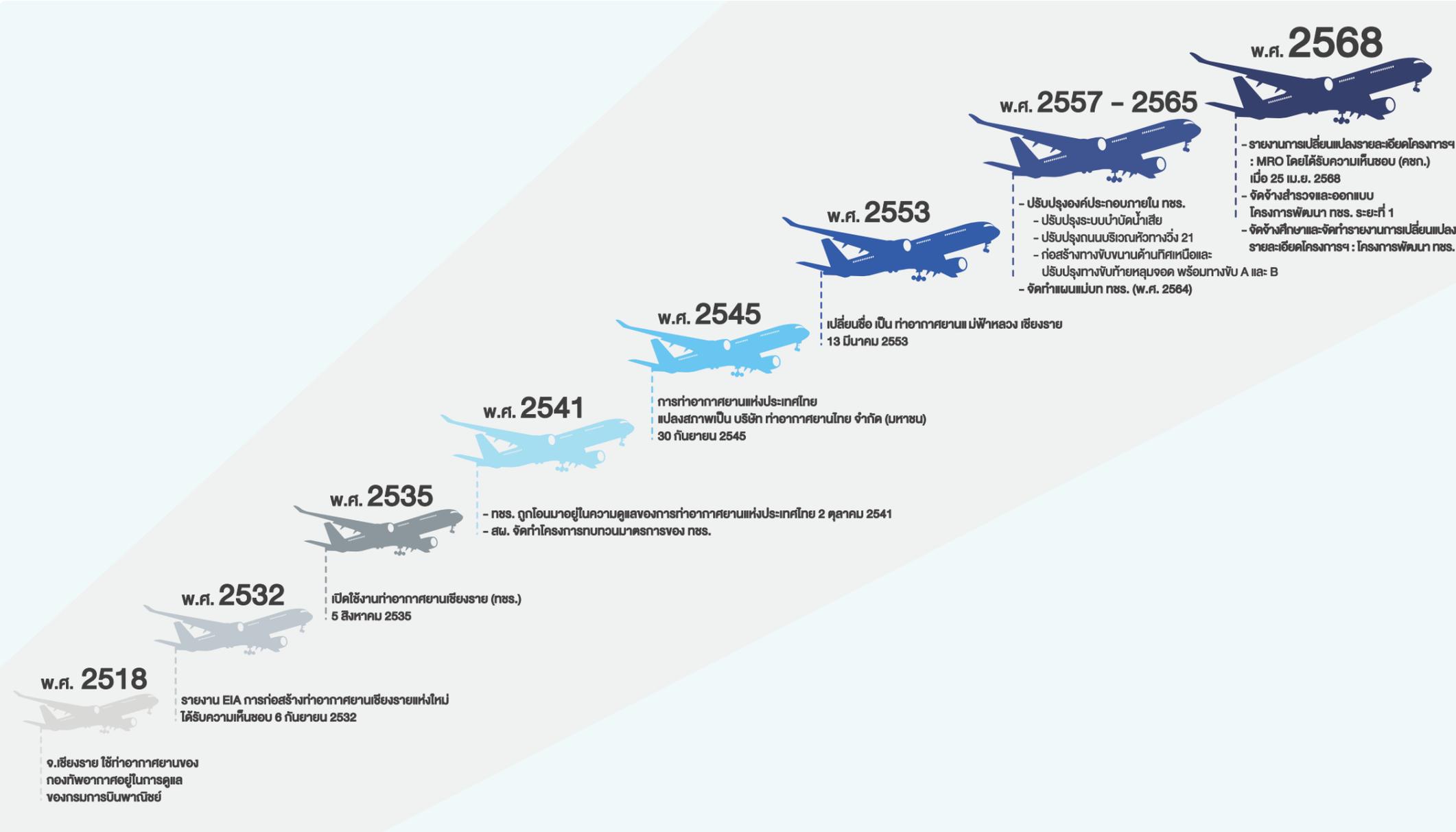
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
 นางสาวจามรี จำปา นักวิชาการสังคมและการมีส่วนร่วม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 โทรศัพท์ : 02-943-9600-10 ต่อ 1342  
 อีเมล : jammaree\_j@panyaconsult.co.th



เว็บไซต์โครงการ



➔ **ความเป็นมา**



➔ **วัตถุประสงค์**

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย) เพื่อเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ

➔ **ขอบเขตการศึกษา**

1. ศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง)

➔ **ระยะเวลาการดำเนินงาน**

**เริ่มสัญญา**  
21 ตุลาคม 2568

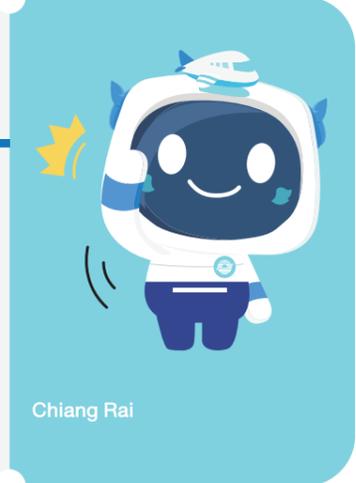
**สิ้นสุดสัญญา**  
12 มิถุนายน 2570

**ระยะเวลาดำเนินการ**  
**6-0-0** วัน  
(360 วัน จัดทำ EIA + 240 วัน พิจารณา EIA)

➔ **โครงการนี้ทำอะไร**

**AOT / MAE FAH LUANG CHIANG RAI INTERNATIONAL AIRPORT** BOARDING PASS | ECONOMY CLASS

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ปี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด

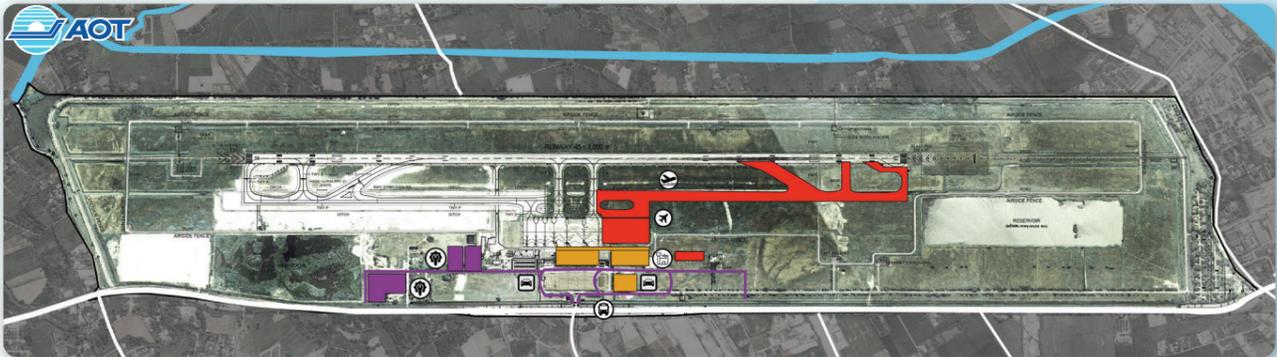


## ➔ สำคัญของแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แบ่งเป็น 2 ระยะ ซึ่งดำเนินการในขอบเขตพื้นที่ปัจจุบันของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีรายละเอียดดังนี้

**โครงการพัฒนา ขร. ระยะที่ 1** มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2578 และรองรับผู้โดยสารได้ 6.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.0 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.0 ล้านคนต่อปี รวมทั้งปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสู่การเป็นท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยี

■ **กลุ่มงานที่ 1 งานวิศวกรรม** ■ **กลุ่มงานที่ 2 งานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน** ■ **กลุ่มงานที่ 3 งานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน**



**โครงการพัฒนา ขร. ระยะที่ 2** มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2583 และรองรับผู้โดยสารได้ 8.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรักษามาตรฐานด้านกายภาพตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รักษาการให้บริการต่าง ๆ และยกระดับท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยีที่จำเป็น



นอกจากนี้ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังมีโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP หรือ PPP) จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

- 1 คลังสินค้า (Cargo)
- 2 โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่น ๆ (GSE)
- 3 โครงการระบบไฟฟ้า 400 เฮิร์ตซ์ และระบบปรับอากาศ PC-AIR
- 4 โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

## ➔ ประโยชน์ของการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

### “เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน”

- ➔ เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและการบริการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ แบบ World Class Hospitality จากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี
- ➔ สร้างแหล่งงาน แหล่งรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน
- ➔ สร้างบรรยากาศและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกิจกรรมทางด้านการบินที่จะเกิดขึ้น ให้กับจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน
- ➔ สนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ โดยรอบท่าอากาศยาน
- ➔ สนับสนุนให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค ตลอดจนกลุ่มแม่ข่ายและภูมิภาคจีนตอนใต้
- ➔ เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสู่มาตรฐานสากล

## ➔ พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบในระยะ 5 กิโลเมตร จากขอบเขตท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ครอบคลุมเขตการปกครองของจังหวัดเชียงราย		
2 อำเภอ , 8 ตำบล , 8 อปท. (1 เทศบาลนคร , 4 เทศบาลตำบล , 3 องค์การบริหารส่วนตำบล)		
อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เมืองเชียงราย	บ้านดู่	เทศบาลตำบลบ้านดู่
	นางแล	เทศบาลตำบลนางแล
	ริมกก	เทศบาลนครเชียงราย
		องค์การบริหารส่วนตำบลริมกก
	รอบเวียง	เทศบาลนครเชียงราย
		องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเวียง
	แม่จางดัม	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่จางดัม
เวียงชัย	เวียงเหนือ	เทศบาลตำบลเวียงเหนือ
	เวียงชัย	เทศบาลตำบลสิริเวียงชัย
2 อำเภอ	8 ตำบล	1 เทศบาลนคร 4 เทศบาลตำบล 3 องค์การบริหารส่วนตำบล



**➔ ความก้าวหน้าของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จ ทางโครงการได้เริ่มทำการสำรวจข้อมูลและเก็บตัวอย่างในภาคสนาม โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการสำรวจแล้ว ประกอบด้วย อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การนับปริมาณจราจร นิเวศวิทยานก การใช้ประโยชน์ที่ดิน และการท่องเที่ยวและนันทนาการ รายละเอียดและภาพกิจกรรมการสำรวจสรุปได้ดังนี้

**↙ การเก็บตัวอย่างอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 27 ม.ค. - 3 ก.พ. 69**



**↘ การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 27 ม.ค. - 3 ก.พ. 69**



**↙ การนับปริมาณจราจร ระหว่างวันที่ 30 - 31 ม.ค. 69**



**↘ การสำรวจนิเวศวิทยานก ระหว่างวันที่ 2 - 6 ก.พ. 69**



**↙ การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน ระหว่างวันที่ 2 - 6 ก.พ. 69**



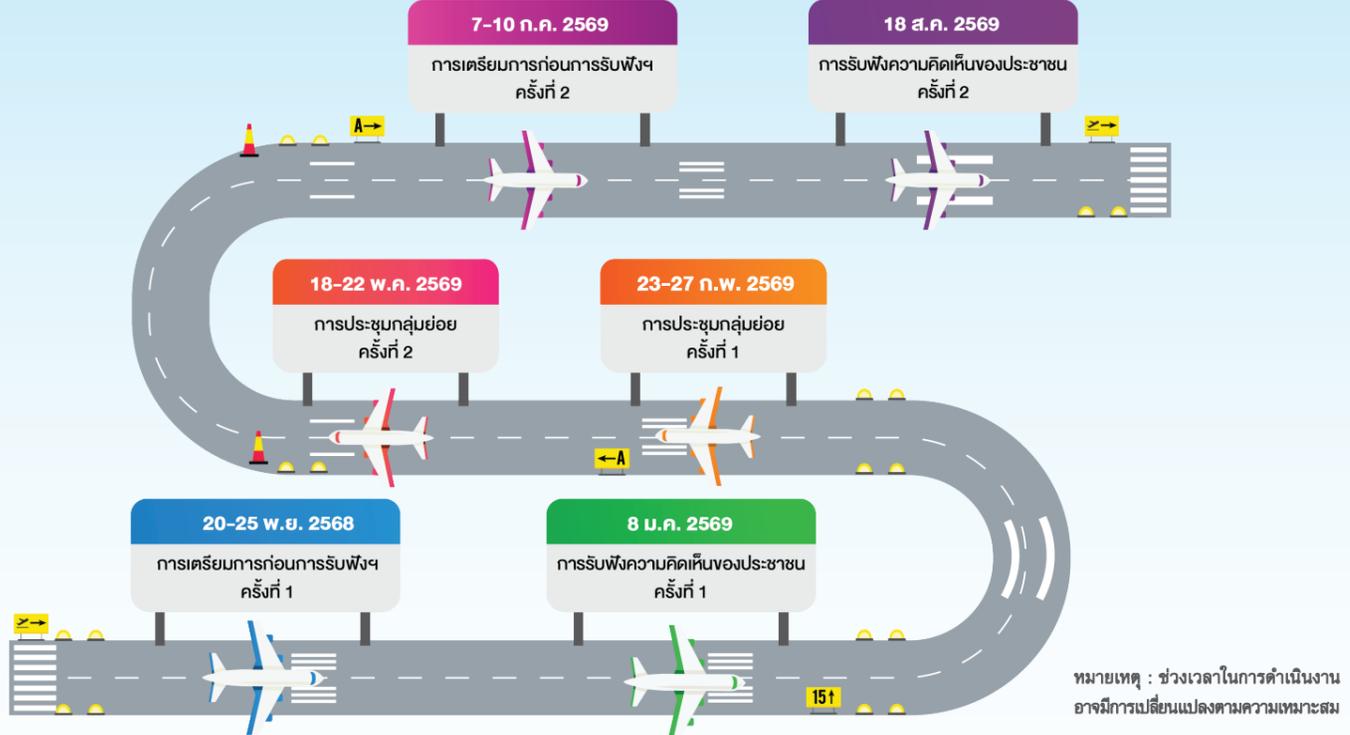
**↘ การสำรวจแหล่งท่องเที่ยว ระหว่างวันที่ 2 - 6 ก.พ. 69**



# ➔ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยศึกษาครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบ ในระยะ 5 กิโลเมตร



หมายเหตุ : ช่วงเวลาในการดำเนินงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ (ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงาน) รับฟังความคิดเห็น และสร้างเครือข่ายกับภาคประชาสังคม ทั้งระดับ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ผู้บริหารและสมาชิก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 8 ตำบล (ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลเวียง ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงชัย) 2 อำเภอ (อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอเวียงชัย) ของจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568



เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 โครงการได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ณ ห้องประชุม แกรนด์ ราชพฤกษ์ โรงแรม ทิค การ์เด็น สปา รีสอร์ท ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลโครงการ ให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบและร่วมกันเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ร่วมกัน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 224 คน



นายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย  
ประธานในพิธีเปิด



นาวาอากาศเอก สกวรรค์ อุดล  
ผู้เชี่ยวชาญ 9 และรักษาการ ผู้อำนวยการ ททร.  
ผู้กล่าวรายงาน



## สรุปข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ✗ ขอให้ ททร. และภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาในครั้งนี้ ประชาสัมพันธ์รายละเอียดของแผนพัฒนา และประสานความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา สำนักงานแรงงานจังหวัด เพื่อกำหนดหลักสูตร ทักษะ แผนผลิตกำลังคนและพัฒนาฝีมือแรงงานในพื้นที่ เพื่อรองรับการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ททร.) ในอนาคต
- ✗ ขอให้พิจารณาเพิ่มสถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร อาคารจอดรถภายใน ททร. เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง การเชื่อมการเดินทางกับรถไฟและการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นๆ เพื่อกระจายผู้โดยสารจาก ททร. ไปยังตัวเมืองหรืออำเภอต่าง ๆ
- ✗ ขอให้ศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นด้านเสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย มลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ชยะมูลฝอย การขนส่งและจราจร สาธารณสุข วัฒนธรรมประเพณี (การปล่อยโคมลอย) ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนา ททร. รวมทั้งความเหมาะสมของระยะพื้นที่ศึกษาและสวัสดิการของผู้ได้รับผลกระทบในระยะ 5 กิโลเมตร
- ✗ ขอให้ซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนด้านหลัง ททร. เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวกสบาย ครอบคลุม การปรับปรุง ขอบทาง การติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดเส้นทางเป็นระยะ ๆ และการติดตั้งป้ายเตือนระวังทางโค้ง