AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วหรือผ้าใบปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง
2. รถขนส่งของโครงการต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง
4. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยสารมลพิษทางอากาศและระดับเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน
2. กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม
3. ให้กำหนดวิธีการขึ้นลงของอากาศยานให้เกิดผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนให้น้อยที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัย
4. บำรุงรักษาทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดให้มีสภาพเรียบและได้มาตรฐาน
5. ตรวจสอบและดูแลสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ใช้ในพื้นที่อากาศยานให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

คุณภาพน้ำ

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมทำบ่อดักตะกอน เพื่อรวบรวมตะกอนดินที่อาจชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
2. ดำเนินการดูแลและบำรุงรักษารางระบายน้ำให้ทำงานได้ตามปกติ
3. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักคนงาน และตำแหน่งที่ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ดูแลรักษา และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
2. ขุดลอกวัชพืช และตะกอนดินบริเวณรางระบายน้ำภายในพื้นที่ ทชร. อย่างสม่ำเสมอ

นิเวศวิทยาบนบก

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. พิจารณาล้อมย้ายไม้ยืนต้นที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 30 เซนติเมตร เพื่อเป็นการอนุรักษ์พรรณไม้ขนาดใหญ่ในพื้นที่ ทชร.
2. กรณีจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออกต้องประสานงานกับสำนักงานธนารักษ์

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ดำเนินการตัดแต่งไม้ยืนต้นในเขตท่าอากาศยานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อการบิน ไม่บดบังป้ายสัญญาณต่าง ๆ
2. ไม่นำพันธุ์ไม้ชนิดที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ ทชร. เข้ามาปลูก เช่น ไม้ยืนต้นผลัดใบที่มีใบขนาดใหญ่ ไม้ผลดึงดูดนกและสัตว์ป่าให้เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ไม้ประดับที่มีการแพร่เกสรเป็นจำนวนมากตามลม และไม้ที่มีกิ่งแตกหักง่าย เป็นต้น

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ขุดลอกกลุ่มวัชพืชกลางบ่อน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ในพื้นที่ ทชร. เพื่อป้องกันสัตว์ป่าใช้เป็นแหล่งทำรังวางไข่ในเขต ทชร.
2. ปรับปรุงและดูแลรั้วพื้นที่เขตการบิน (Airside) เพื่อป้องกันสัตว์ป่าภายนอกเข้าไปได้
3. กรณีพบเห็นรัง ไข่และตัวอ่อน หรือสัตว์ป่าที่ไม่หลบหนี ให้เจ้าหน้าที่ ทชร. ซึ่งทำหน้าที่ในงานการจัดการสัตว์อันตราย วิเคราะห์ชนิดและสถานภาพเบื้องต้น หากพบว่าเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ให้จับและแจ้งสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงราย) ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับภูมิภาคของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือติดต่อสายด่วนพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อประสานแนวทางการดำเนินงานและการนำส่งเคลื่อนย้ายไปปล่อยในพื้นที่เหมาะสม กรณีเป็นชนิดที่ไม่อยู่ในบัญชีสัตว์ป่าที่คุ้มครองตามกฎหมายให้จับและนำปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติใกล้เคียงตามความเหมะสมต่อไป
4. กรณีสัตว์ป่าบาดเจ็บ ให้ประสานเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงราย) หรือติดต่อสายด่วนพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อปรึกษาและประสานงานในการนำสัตว์ป่าบาดเจ็บไปดำเนินการรักษาและปล่อยคืนสู่ธรรมชาติต่อไป
5. ผู้รับเหมาต้องออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าสัตว์ และห้ามทำอันตรายสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาดหากไม่ใช่เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ดูแลรั้วเขตการบิน (Airside) ให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีหากพบการชำรุด
2. ตรวจสอบช่องทางระบายน้ำเข้า-ออกจากเขตการบิน (Airside) ทั้งหมด หากพบว่าชำรุดหรือมีขนาดช่องใหญ่ต้องปรับปรุงช่องตะแกรงเพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าสามารถลอดเข้าไปได้
3. ตัดแต่งกิ่งต้นไม้ที่มีมุมยกจากระดับราบให้มากกว่า 45 องศาและให้โปร่ง เพื่อไม่ให้มีความเหมาะสมต่อการเกาะนอนและทำรังวางไข่ของนก

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด
2. ควรมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณริมคูระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำในช่วงฝนตก

การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพเสมอ
2. หากมีการก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้ มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเท่าของเดิม

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ตรวจสอบและขุดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ
2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ

AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่กำหนด
2. จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนที่อยู่ใกล้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ ที่จะส่งผลให้กิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปชั่วคราว

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ประสานงานและให้ข้อมูลกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงราย สำหรับวางแผนและปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมืองบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานในอนาคต ให้การขยายตัวของเมืองเชียงรายมีความสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยาน

การจราจรและคมนาคมขนส่ง

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน
2. ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
3. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชนและปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ตรวจสอบปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ที่เกี่ยวข้องกับโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อวางแผนรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ระยะก่อสร้าง

การใช้น้ำและน้ำประปา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จัดให้มีการสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อการใช้น้ำอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า 3 วัน
2. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

การใช้น้ำและน้ำประปา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จัดให้มีน้ำใช้และปริมาณน้ำสำรองให้เพียงพอ
2. ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง

การจัดการน้ำเสีย

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทชร. ต่อไป สำหรับพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบำบัดน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและสำนักงานโครงการที่มีประสิทธิภาพ สามารถบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และควบคุมดูแลรักษาระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

การจัดการของเสีย

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีการรวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภท และสามารถรองรับปริมาณของเสียอย่างเพียงพอ

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ
2. จัดให้มีสถานที่พักเก็บขยะที่เหมาะสมและมีปริมาณเพียงพอเพื่อรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ

เศรษฐกิจและสังคม

ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน
2. กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบประวัติ กำหนดกฎและข้อบังคับคนงานอย่างเคร่งครัด
3. จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. หากพบว่ามีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

การดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (ระหว่างวันที่ 23 – 27 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 10 เวที)

สรุปข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ทั้ง**ภายใน ทชร.** เช่น อาคาร/พื้นที่จอดรถไม่เพียงพอ จึงขอเสนอให้มีการแบ่งโซนการจอดรถชั่วคราวและการจอดรถค้างคืน ขอให้ออกแบบอาคารเพื่อแยกผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ขอให้เพิ่มขนาดช่องจอดรถให้กว้างขึ้น ขอให้เพิ่มเวลาในการเข้าจอดมากกว่า 15 นาที ขอให้ลดค่าบริการในการเข้าจอด เป็นต้น ขณะที่**การจราจรรอบท่าอากาศยาน**นั้น ควรเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ขอให้สร้างศาลาพักคอย และลานจอดรถพักคอย เนื่องจากปัจจุบันต้องจอดรอข้างทาง ก่อนเข้า ทชร. ทำให้รถติดขัดและมักจะเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งผลักดันการเชื่อมโยงของการเดินทางในรูปแบบต่าง ๆ

ขอให้ปรับปรุงถนนหลังท่าอากาศยาน ซึ่งปัจจุบันผิวจราจรมีหลุมขนาดใหญ่ ถนนยุบตัว ช่องจราจรแคบลง ทำให้สัญจรลำบาก

ในการก่อสร้าง **อาจทำให้การจราจรติดขัดและฝุ่นละออง**จากรถบรรทุกหินทรายที่วิ่งเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้าง **เสียง**ที่อาจรบกวนการพักผ่อนของชุมชนโดยรอบ

ขอให้โครงการ**ศึกษาผลกระทบ**ด้านเสียง ฝุ่นละออง สัญญาณโทรศัพท์ คลื่นวิทยุ โทรทัศน์ จากการขึ้นลงของอากาศยาน ตลอดจน**กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรัดกุม** และ**ศึกษาเทคโนโลยีหรือวิธีการที่ช่วยลดเสียงอากาศยาน**

ขอให้มี**การตรวจสุขภาพในระยะดำเนินการ** เพราะผลกระทบอาจเกิดขึ้นในระยะยาว

ขอให้โครงการ**ศึกษาปริมาณน้ำและบริหารจัดการระบายน้ำ/ทางน้ำของ ทชร.** เพื่อสนับสนุนการระบายน้ำของ ทชร. ชุมชน และท้องถิ่นโดยรอบ ตลอดจนติดตามตรวจสอบ**คุณภาพน้ำ**ที่ปล่อยออกจาก ทชร.

หากมีการพัฒนาในอนาคต นักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จังหวัดเชียงรายเพิ่มมากขึ้น ขอให้มี**การลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้นภายใน ทชร. และจัดการขยะอย่างเป็นระบบ** อีกทั้ง ขอให้ ทชร. **เปิดโอกาสจ้างงานคนในพื้นที่เป็นลำดับแรก และจัดสรรพื้นที่ว่างให้จัดจำหน่ายสินค้าชุมชน**รอบ ทชร.

ขอให้ ทชร. **ลดคาร์บอนและใช้พลังงานสะอาด**อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนรับซื้อคาร์บอนเครดิตจากประชาชนและชุมชนในจังหวัดเชียงราย

ขอให้**ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ** ซึ่งมีผลต่อประเพณีและวัฒนธรรมในการจุดพลุ บั้งไฟ ปล่อยโคม ของชุมชนรอบท่าอากาศยาน และข้อมูล**แผนการพัฒนา ทชร.** เพื่อให้สถานศึกษาสามารถเตรียมความพร้อมบุคลากรในด้านช่างฝีมือชั้นสูงและธุรกิจการบิน

ขอให้**ออกแบบอัตลักษณ์ของจังหวัดเชียงรายภายในท่าอากาศยาน** เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้ถ่ายรูปและร่วมประชาสัมพันธ์ ทชร. รวมทั้ง **คำนึงถึงการใช้งานของกลุ่มเปราะบาง** มีสนามเด็กเล่นขนาดเล็ก จุดพักผ่อนสำหรับครอบครัว **เพิ่มจำนวนเก้าอี้และห้องน้ำภายใน ทชร.**

ขอให้ ทชร. **จัดวิทยากรบรรยายตามสถานศึกษา** เพื่อสร้างแรงบันดาลใจแก่นักเรียน นักศึกษา เปิดโอกาสให้**มีการศึกษาดูงานภายใน ทชร.** รวมทั้งขอให้**กระจายงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมชุมชน**อื่น ๆ รอบท่าอากาศยาน

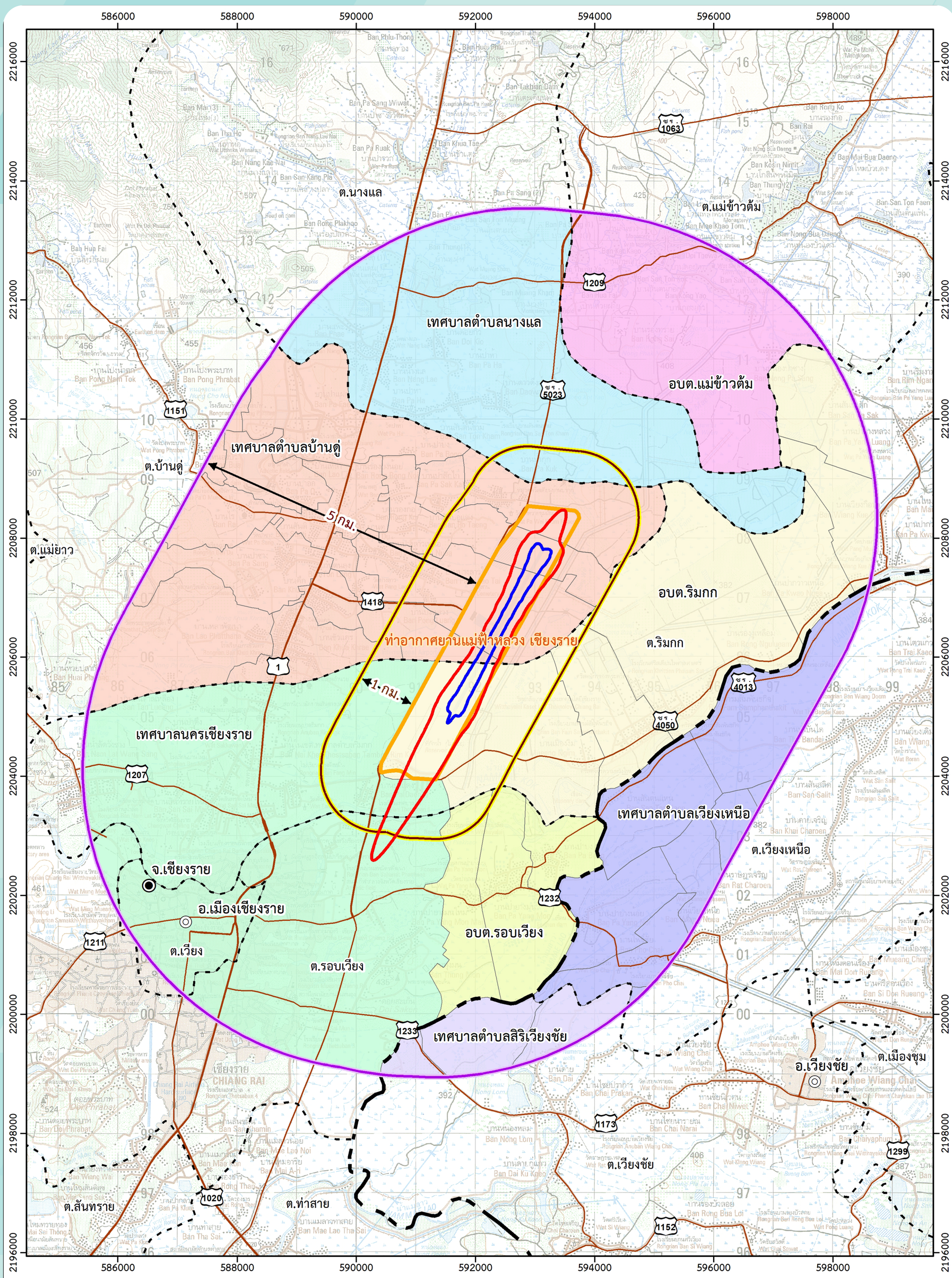
AOT

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ขอบเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สัญลักษณ์

- ที่ตั้งจังหวัด
- ที่ตั้งอำเภอ
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- ถนนสายหลัก
- ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- ระยะ 1 กม. จากแนวขอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- ระยะ 5 กม. จากแนวขอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
- ระดับเส้นเสียง NEF 40
- ระดับเส้นเสียง NEF 30

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- เทศบาลนครเชียงราย
- อบต.รอบเวียง
- เทศบาลตำบลบ้านดู่
- เทศบาลตำบลนางแล
- อบต.แม่ข้าวต้ม
- อบต.ริมกก
- เทศบาลตำบลเวียงเหนือ
- เทศบาลตำบลสิริเวียงชัย

1 0 1
กิโลเมตร
มาตราส่วน 1 : 60,000