

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

➔ เอกสารประกอบ
การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2



ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านคมนาคม คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เศรษฐกิจและสังคม และปัจจัยอื่นๆ

นางสาวรวิภา ประเสริฐผล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02 943 9600-5 ต่อ 1325

อีเมล : rawipa_p@panyaconsult.co.th

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพ

นางสาวอริญญา มาตา นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ชีคอต จำกัด

โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 416

อีเมล : eed_09@secot.co.th

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวจามรี จำปา นักวิชาการสังคมและการมีส่วนร่วม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02-943-9600-5 ต่อ 1342

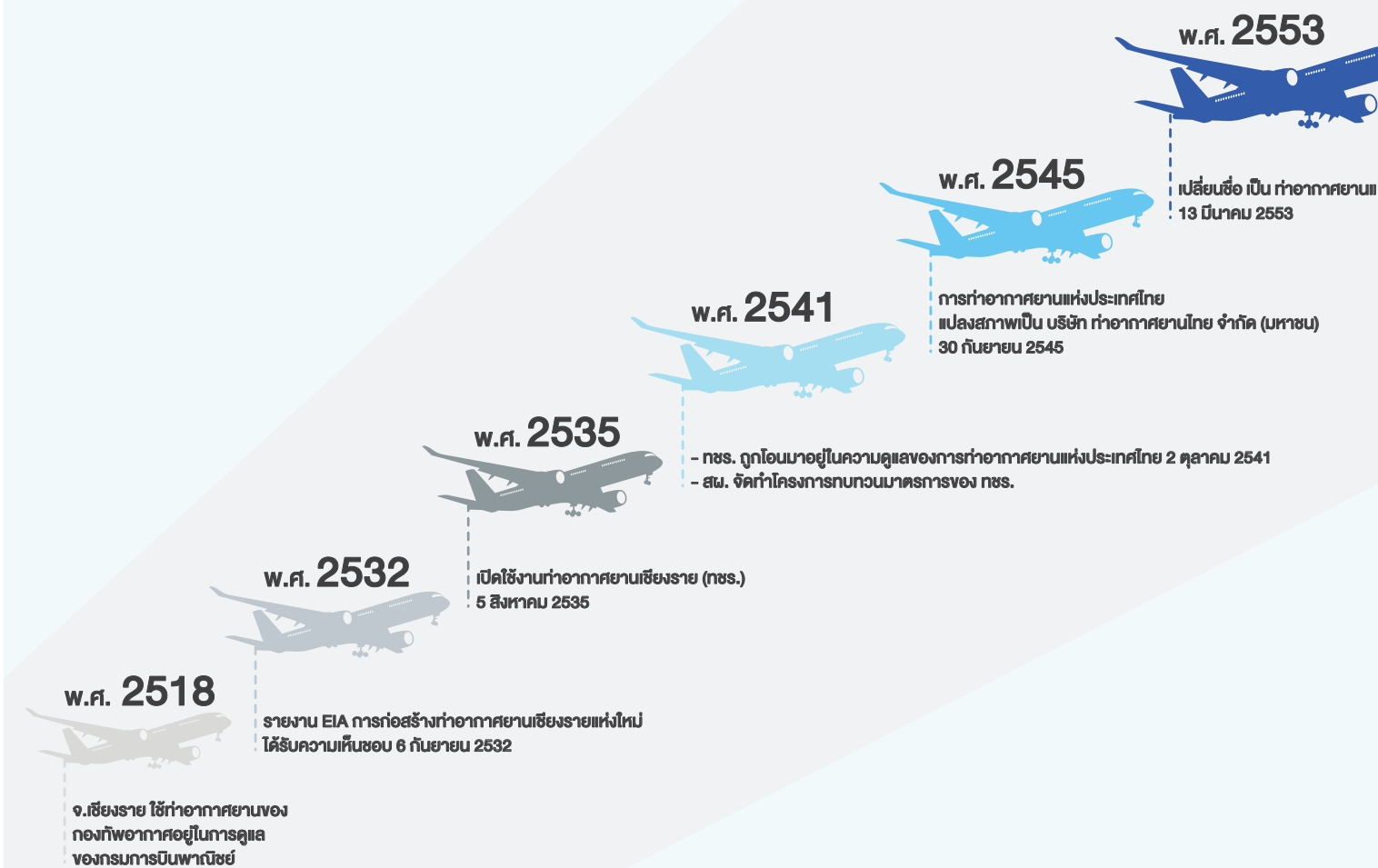
อีเมล : jammaree_j@panyaconsult.co.th



เว็บไซต์โครงการ



ความเป็นมา



**จ.เชียงใหม่ ใช้ท่าอากาศยานของ
กองทัพอากาศอยู่ในการดูแล
ของกรมการบินพาณิชย์**

รายงาน EIA การก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่
ได้รับความเห็นชอบ 6 กันยายน 2532

เปิดใช้งานท่าอากาศยานเชียงราย (ทชร.)
5 สิงหาคม 2535

- กสร. ถูกโอนมาอยู่ในความดูแลของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย 2 ตุลาคม 2541
- สผ. จัดทำโครงการทบทวนมาตรฐานการของ กสร.

การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
แปลงสภาพเป็น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
30 กันยายน 2545

เปลี่ยนชื่อ เป็น ทำอากาศยาน
13 มีนาคม 2553

W.F. 2553

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม แกรนด์ ราชพฤกษ์ โรงแรม ทิค การ์เด็น สภา รีสอร์ท ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ได้รับเกียรติจาก นายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เป็นประธาน ในพิธีเปิดฯ และมี น.อ.สกรรจ์ จอดล ผู้เชี่ยวชาญ 9 และรักษาการ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กล่าวรายงาน



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

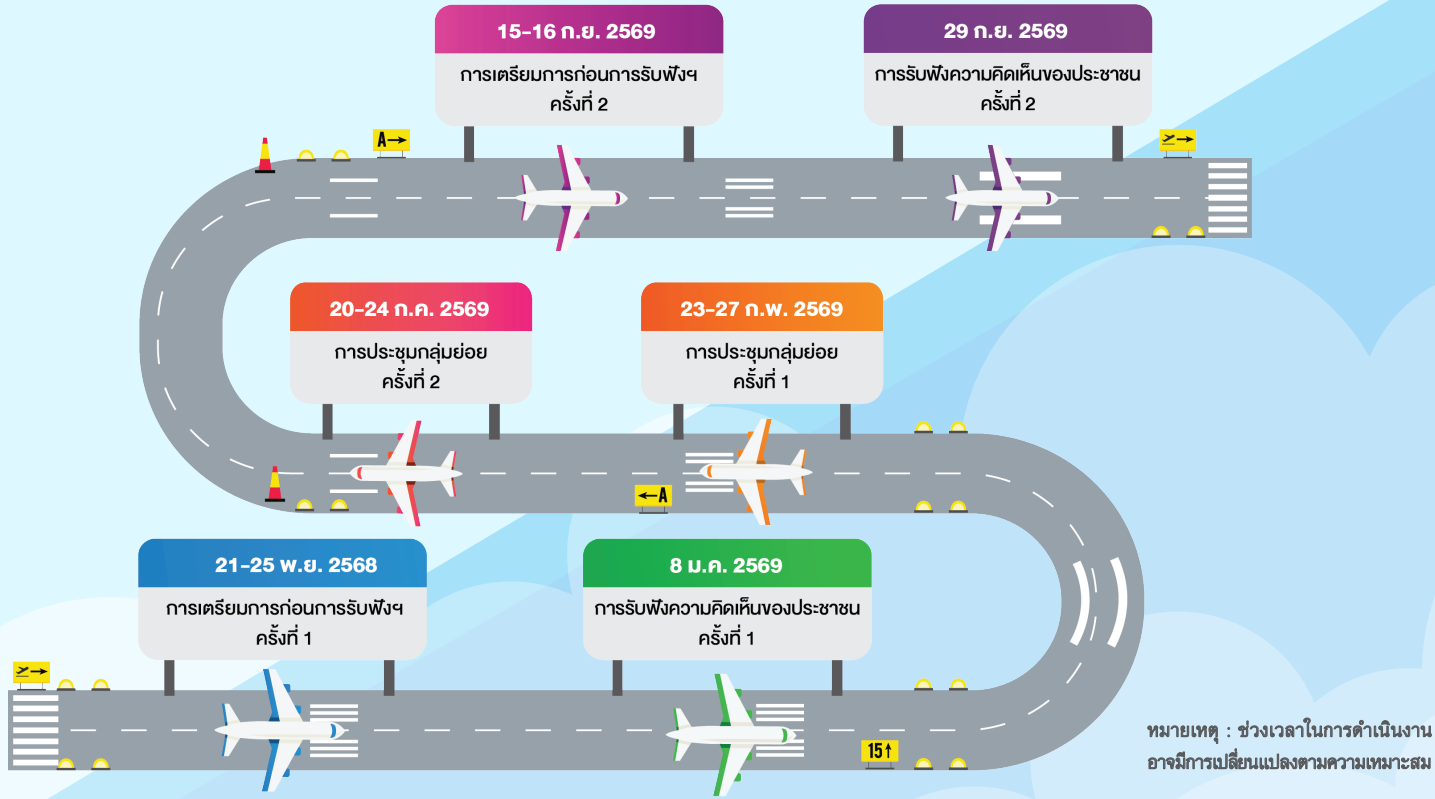
ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 - 27 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 10 เวที รอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ปี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบคนน้อยที่สุด

➔ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยศึกษาครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบ ในระยะ 5 กิโลเมตร



ที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ (ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงาน) รับฟังความคิดเห็น และสร้างเครือข่ายกับภาคประชาสังคม ทั้งระดับ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ผู้บริหารและสมาชิก องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 8 ตำบล (ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลเวียง ตำบลเวียงเหนือ และตำบลเวียงชัย) 2 อำเภอ (อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย) ของจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568



➔ วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย) เพื่อเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ

➔ ขอบเขตการศึกษา

1. ศึกษาและทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง)

➔ ระยะเวลาการดำเนินงาน



BOARDING PASS

ECONOMY CLASS

นแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ปลงรายละเอียดโครงการ
ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว
ม โครงการท่าอากาศยาน
ะทบกับสิ่งแวดล้อมและ

Chiang Rai



สาระสำคัญของแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แบ่งเป็น 2 ระยะ ซึ่งดำเนินการในขอบเขตพื้นที่ปัจจุบันของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีรายละเอียดดังนี้

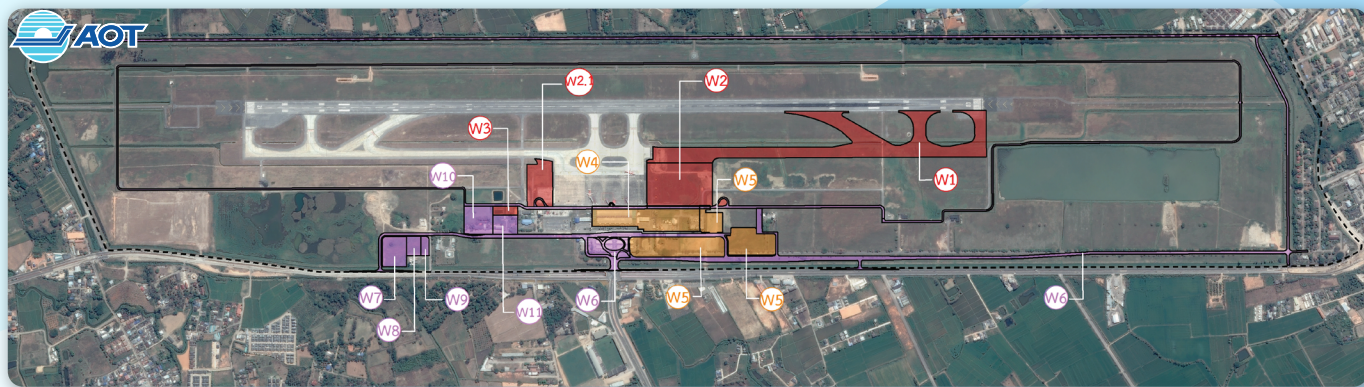
โครงการพัฒนา กสร. ระยะที่ 1

มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2578 และรองรับผู้โดยสารได้ 6.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.0 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.0 ล้านคนต่อปี รวมทั้งปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสู่การเป็นท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยี

■ กลุ่มงานที่ 1 งานวิศวกรรม

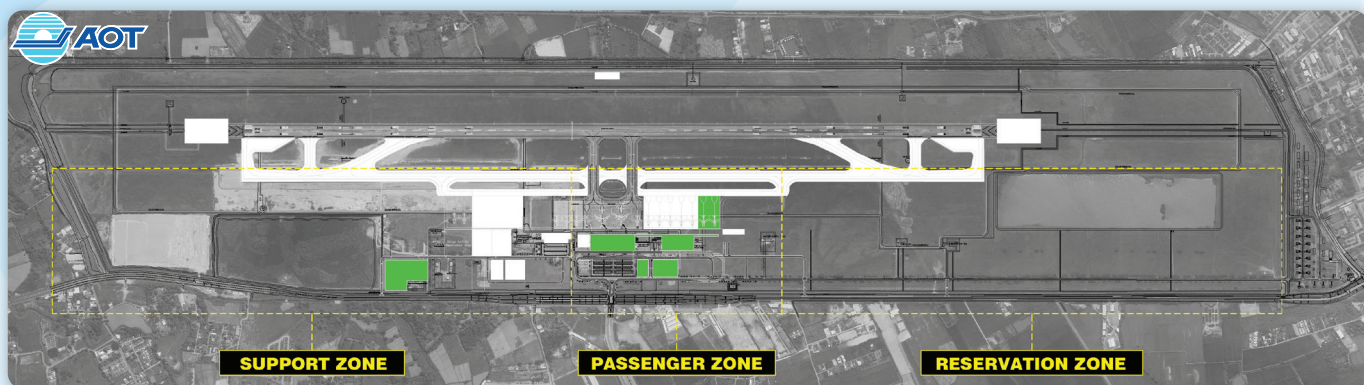
■ กลุ่มงานที่ 2 งานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน

■ กลุ่มงานที่ 3 งานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน



โครงการพัฒนา กสร. ระยะที่ 2

มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2583 และรองรับผู้โดยสารได้ 8.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรักษามาตรฐานด้านกายภาพตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รักษาการให้บริการต่าง ๆ และยกระดับท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยีที่จำเป็น



นอกจากนี้ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังมีโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP หรือ PPP) จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

- 1 คลังสินค้า (Cargo)
- 2 โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่น ๆ (GSE)
- 3 โครงการระบบไฟฟ้า 400 เฮิร์ตซ์ และระบบปรับอากาศ PC-AIR
- 4 โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

12. เศรษฐกิจและสังคม

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ประกอบด้วย 2 อำเภอ 8 ตำบล ได้แก่ ตำบลบ้านดู่ ตำบลบางแะ ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่จ้าว ตำบลเวียง อำเภอเมืองเชียงราย และตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย

ระยะก่อสร้าง

- ปัญหาสังคม การเพิ่มขึ้นของแรงงานและรถขนส่งผู้โดยสาร อาจทำให้ชุมชนมีความกังวลด้านความปลอดภัย การจราจร ฝุ่นละออง เสียสุขภาพ และสูญเสียรายได้ในบริเวณที่พัฒนากอง
- ผลกระทบด้านวัฒนธรรมและประเพณี แรงงานภายนอก อาจสร้างความกังวลของชุมชนเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบรรยากาศความเป็นชุมชนดั้งเดิม

ระยะดำเนินการ

- + **โครงสร้างประชากร** การพัฒนาโครงการส่งเสริมให้เกิดการทำงานในภาคบริการ การท่องเที่ยว การขนส่ง และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
- + **สภาพเศรษฐกิจ** สนับสนุนการเชื่อมโยงตลาดท่องเที่ยวภายในประเทศและระหว่างประเทศ และเพิ่มโอกาสการลงทุนในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน
- **ปัญหาสังคม** เช่น การจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุ การเพิ่มขึ้นของขยะและน้ำเสีย ความแออัดในพื้นที่บริการสาธารณะ

ระยะก่อสร้าง

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาต้นทุนในท้องถิ่นทำงาน
2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ
3. จัดตั้งหน่วยงานประชาชนสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

1. หากพบว่ามีการร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วน

หมายเหตุ : - คือ ผลกระทบทางลบ
+ คือ ผลกระทบทางบวก
0 คือ ไม่มีผลกระทบ



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10. การจัดการน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียของ กสร. ปัจจุบันเป็นระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ รองรับน้ำเสียได้สูงสุด 200 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	การใช้ไฟฟ้า ระยะก่อสร้าง 0 เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการในแต่ละช่วงแผนการพัฒนา จะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้นจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 0 สถานีย่อยไฟฟ้าแห่งใหม่สามารถรองรับการขยายตัวของ กสร. ในอนาคตได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
	ระยะก่อสร้าง - โครงการคาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 73.92 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นแบบสำเร็จรูป แล้วรวบรวมน้ำเสียหลังผ่านการบำบัดเบื้องต้นส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของ กสร. ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ กสร. ต่อไป สำหรับพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
11. การจัดการของเสีย - บริเวณอาคารผู้โดยสาร จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาดเล็ก 20 ลิตร (62 ชุด) 80 ลิตร (8 ชุด) และ 120 ลิตร (2 ชุด) - บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาดเล็ก 80 ลิตร	ระยะก่อสร้าง - มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4.91 ลูกบาศก์เมตร/วัน และของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ เศษดิน กรวย หิน ไม้ คอนกรีต และเศษเหล็ก ปริมาณที่เกิดขึ้นไม่แน่นอนผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องเป็นผู้ดำเนินการนำออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการอย่างถูกต้องเหมาะสม ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง จัดให้มีการรวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภท และสามารถรองรับปริมาณของเสียอย่างเพียงพอ
	ระยะดำเนินการ - ปริมาณมูลฝอยสูงสุดที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการประมาณ 10.86 ลูกบาศก์เมตร/วัน หาก กสร. มีแผนการจัดการมูลฝอยที่ดี จัดเตรียมที่พัทยขยะมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี จะทำให้มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีสถานที่พักเก็บขยะที่เหมาะสมและมีปริมาณเพียงพอเพื่อรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน

➔ ประโยชน์ของการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

- “เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ
จังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน”
- ➔ เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและการบริการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ แบบ World Class Hospitality จากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี
 - ➔ สร้างแหล่งงาน แหล่งรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน
 - ➔ สร้างบรรยากาศและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกิจกรรมทางด้านการบินที่จะเกิดขึ้นให้กับจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน
 - ➔ สนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ โดยรอบท่าอากาศยาน
 - ➔ สนับสนุนให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค ตลอดจนกลุ่มแม่ข่ายและภูมิภาคจีนตอนใต้
 - ➔ เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสู่มาตรฐานสากล

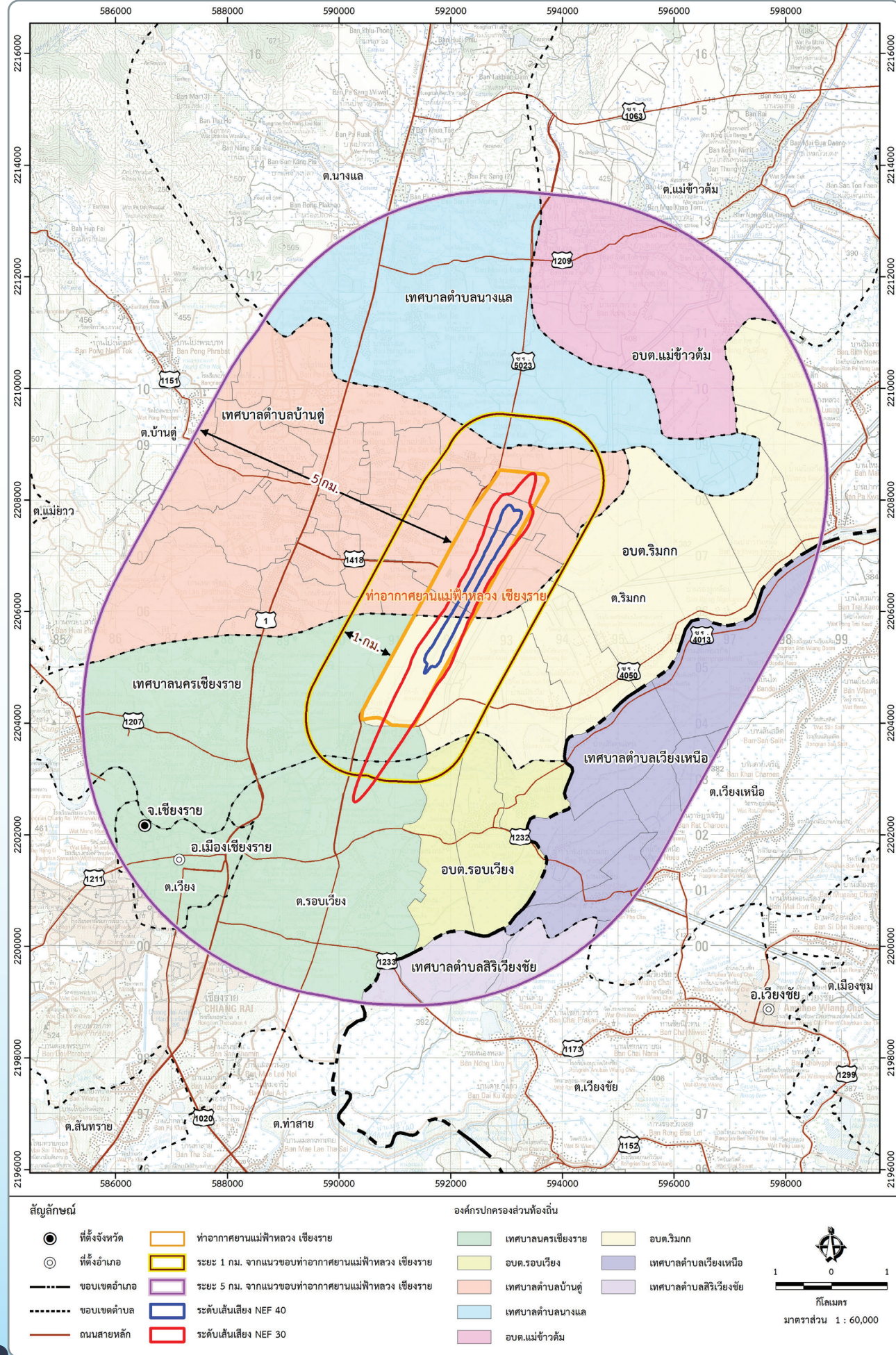
➔ พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบในระยะ 5 กิโลเมตรจากขอบเขตท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ครอบคลุมเขตการปกครองของจังหวัดเชียงราย		
2 อำเภอ 8 ตำบล 8 อบท. (1 เทศบาลนคร , 4 เทศบาลตำบล , 3 องค์การบริหารส่วนตำบล)		
อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เมืองเชียงราย	บ้านดู่	เทศบาลตำบลบ้านดู่
	นางแล	เทศบาลตำบลนางแล
	ริมกก	เทศบาลนครเชียงราย
	รอบเวียง	องค์การบริหารส่วนตำบลริมกก
		เทศบาลนครเชียงราย
	แม่จ้าวต้ม	องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเวียง
		องค์การบริหารส่วนตำบลแม่จ้าวต้ม
เวียงชัย	เวียง	เทศบาลนครเชียงราย
	เวียงเหนือ	เทศบาลตำบลเวียงเหนือ
2 อำเภอ	เวียงชัย	เทศบาลตำบลสิริเวียงชัย
	8 ตำบล	1 เทศบาลนคร 4 เทศบาลตำบล 3 องค์การบริหารส่วนตำบล



ขอบเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



7. การใช้ประโยชน์ที่ดิน

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 86,620.04 ไร่ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 46,736.50 ไร่ (ร้อยละ 53.96) รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง 30,333.08 ไร่ (ร้อยละ 35.02) พื้นที่เบ็ดเตล็ด 5,890.75 ไร่ (ร้อยละ 6.80) พื้นที่แหล่งน้ำ 3,442.12 ไร่ (ร้อยละ 3.97) และพื้นที่ป่าไม้ 217.59 ไร่ (ร้อยละ 0.25)



8. การจรรยาและคณนคณนส่ง

จากการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกสนามบินในวันทำงาน และวันหยุดราชการ สบได้ดังนี้

วันทำงาน ปริมาณจราจร มีค่าระหว่าง 325-809 PCU/ชั่วโมง
วันหยุดราชการ ปริมาณจราจร มีค่าระหว่าง 288-688 PCU/ชั่วโมง
 สำหรับระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) ของ
 วันทำงานและวันหยุดราชการอยู่ในระดับ E การไหลที่ใกล้เคียง
 หรืออยู่ในสภาพวิกฤต หมายถึง ความเร็วรถทุกคันจะลดต่ำลง
 แต่ยังคงเล่นด้วยความเร็วสำหรับการเพิ่มไปด้วยความยากลำบาก



9. สารบัญปกและสารบัญปกการ

การใช้และนำประปา ระบบผลิตน้ำประปาต้นกิตเหนือของทาง. มีอัตราการผลิต 240 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และรับน้ำประปาจาก ปภ.ชธ.

การใช้ไฟฟ้า ปัจจุบัน ทหร. รับไฟฟ้ามาจากสถานีไฟฟ้าชัยนาท และสถานีไฟฟ้าแม่จัน มีหม้อแปลงไฟฟ้า 22 kv-400/230 V. 3 Phase เพื่อแปลงระดับแรงดันไฟฟ้าปานกลาง 22 กิโลโวลต์ เป็นระดับแรงดันไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับอาคารและพื้นที่ต่าง ๆ ในอำเภอทศยาน

ระบบก่อสร้าง

0 ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ
ท่าอากาศยานฯ เนื่องจากพื้นที่ที่ก่อสร้างอยู่ภายในเขตของ
ท่าอากาศยานฯ เท่านั้น

ระยะดำเนินการ

- + การพัฒนาโครงการส่งเสริมให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น และมีแนวโน้มทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรมเพิ่มมากขึ้น
- + ทำให้มีผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น พื้นที่ชุมชนเมืองและย่านการค้า รวมถึงภาคการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบทางลบมากขึ้น

ระย:ก่อสร้าง

- อาจเกิดการจรรยาบรรณผิดนัด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลหนัก และการเคลื่อนย้ายคนงาน อาจส่งผลทำให้ปริมาณจรรยาบรรณบนสายหลักเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ

ระยะดำเนินการ

- เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ เป็นการ ประเมินจากรายงานแนวโน้มงาน
อาจจะมีการติดตามทางทำ-ออกของยานพาหนะของโดยสาร
และสินค้าเพิ่มสูงขึ้น นำไปสู่ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณ
ทางแยกและจุดเชื่อมต่อถนนหลักได้

การใช้น้ำและน้ำประปา

ระย:ก่อสร้าง

- น้ำประปาที่รับมาจากท่อจ่ายน้ำประปาของ กปภ. สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในระบกก่อสร้างได้อย่างเพียงพอและมีผลกระทบในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการ

- เื่อเปิดดำเนินโครงการจะมีความต้องการใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค จากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 417.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยนำใช้จะเป็นน้ำประปาที่รับมาจาก กบ.ช. เป็นหลัก ซึ่งสามารถรองรับความต้องการใช้น้ำสำหรับผู้โดยสาร 6 ล้านคนต่อปีได้อย่างเพียงพอ

ระยะก๋อสร้ง

1. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่กำหนด
2. จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ ที่จะส่งผลให้กิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปชั่วคราว

ระยะดำเนินการ

1. ประสานงานและให้ข้อมูลกับสำนักงานนโยบายการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย สำหรับวางแผนและปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์และผังเมืองบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานในอนาคต ให้การเผยแพร่งานวิจัยรายงานมีความสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยาน

ระบบสร้าง

1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลักสู่การขนส่งในช่วงวัน
2. ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
3. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชนและปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ

ระยะดำเนินการ

ตรวจสอบปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ที่เกี่ยวข้อง
กับโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อวางแผนรองรับปริมาณ
การจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

ระเบียบก่อสร้าง

1. จัดให้มีการสำรองปริมาณน้ำให้ได้ยังเพียงพอต่อการใช้น้ำอุปโภคบริโภคของคนก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 3 วัน
2. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

1. จัดให้มีน้ำใช้และปริมาณน้ำสำรองให้เพียงพอ
2. ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ ผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดดูแลเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569 และฤดูฝน เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 (จุดเก็บตัวอย่างเดียวกันกับคุณภาพน้ำผิวดิน) สรุปรายละเอียดดังนี้ ฤดูแล้ง - แพลงก์ตอนพืช 14-27 ชนิด - แพลงก์ตอนสัตว์ 3-14 ชนิด - สัตว์หน้าดิน 6-7 ชนิด - ปลา 6-9 ชนิด เช่น ปลากะสูบ ปลาซิวหางแดง ปลาหมอแครง แม่น้ำโพ และปลาไหลนา เป็นต้น - พรรณไม้น้ำ 8-11 ชนิด ฤดูฝน - แพลงก์ตอนพืช 18-39 ชนิด - แพลงก์ตอนสัตว์ 3-21 ชนิด - สัตว์หน้าดิน 5-10 ชนิด - ปลา 5-10 ชนิด เช่น ปลาเข็ม ปลาหมอบแครง แม่น้ำโขง และปลาบู่นาจ เป็นต้น - พรรณไม้น้ำ 8-11 ชนิด	ระยะก่อสร้าง - การปรับพื้นที่ การเปิดหน้าดิน อาจก่อให้เกิดการชะพาตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรหายากของสัตว์น้ำได้ - การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ เช่น การปนเปื้อนสารอินทรีย์ ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส ส่งผลให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้ ระยะดำเนินการ - กำหนดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดอยู่เป็นประจำ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้ตั้งแต่ต้นประสิทธิภาพเสมอ 2. หากมีการก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำท่าทางเดิม ระยะดำเนินการ 1. ตรวจสอบและขุดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ 2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - ระบบระบายน้ำทั้งหมดของท่าอากาศยานสามารถระบายได้สูงสุด 32.70 ลบ.ม./วินาที - เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ 10 ลบ.ม./วินาที สำหรับสูบน้ำออกกรณีฉุกเฉิน - กิตติภาพการระบายน้ำจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	ระยะก่อสร้าง - อาจมีผลกระทบจากเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างไหลลงทางระบายน้ำเดิม อาจเกิดการอุดตัน และทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้ตั้งแต่ต้นประสิทธิภาพ ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้ ระยะดำเนินการ 0 ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง 1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้ตั้งแต่ต้นประสิทธิภาพเสมอ 2. หากมีการก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำท่าทางเดิม ระยะดำเนินการ 1. ตรวจสอบและขุดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ 2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ



องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา



