

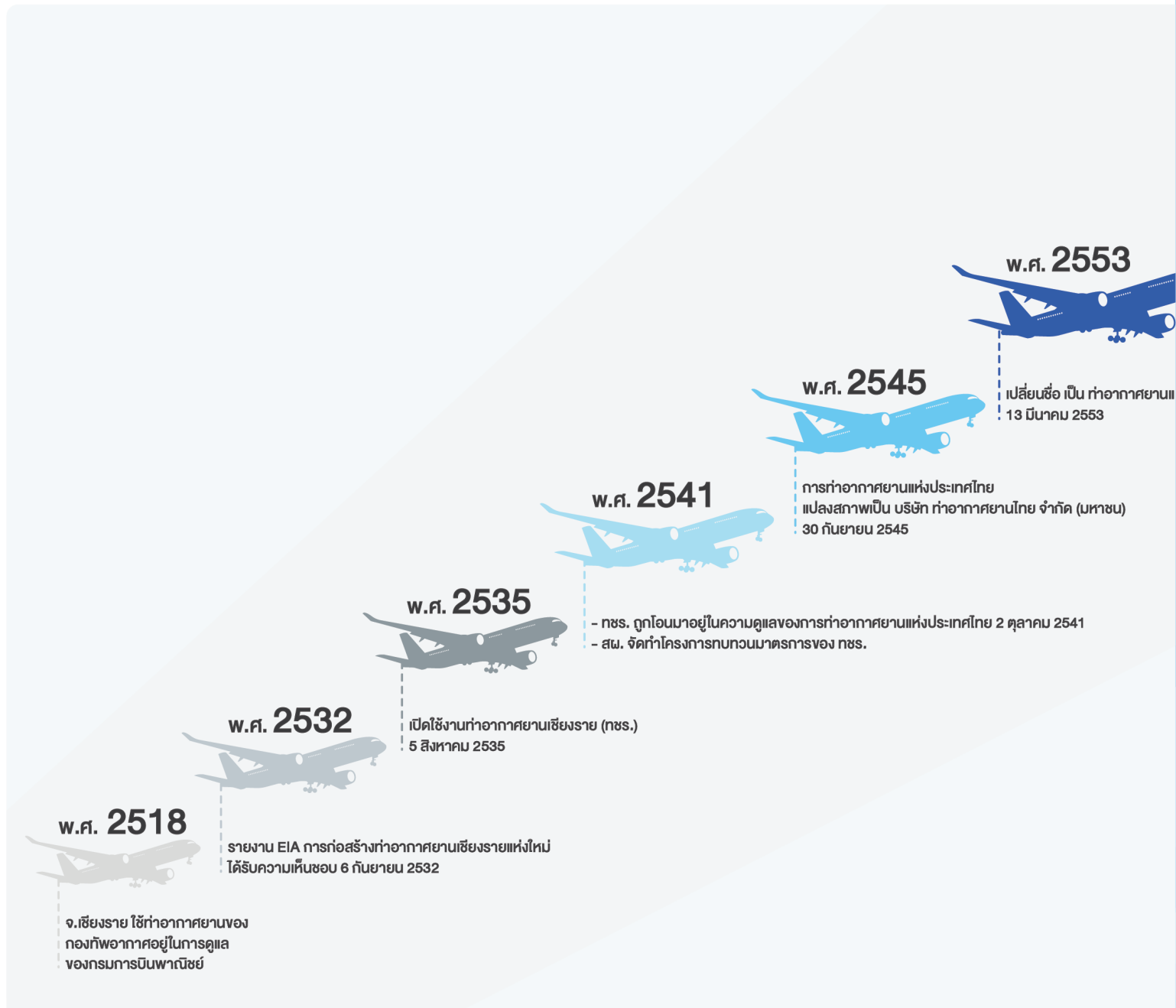
การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



เอกสารประกอบ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2





AOT / MAE FAH LUANG CHIANG RAI
INTERNATIONAL AIRPORT

BOARDING PASS | E

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ปี พ.ศ. 2568 จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด



1 ↓

2



រើសស័ក្ខណៈ

สิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินการ

600 5u

2 ✈️

W.F. 2568



- มัพ้าหลวง เชียงราย

Chiang Rai

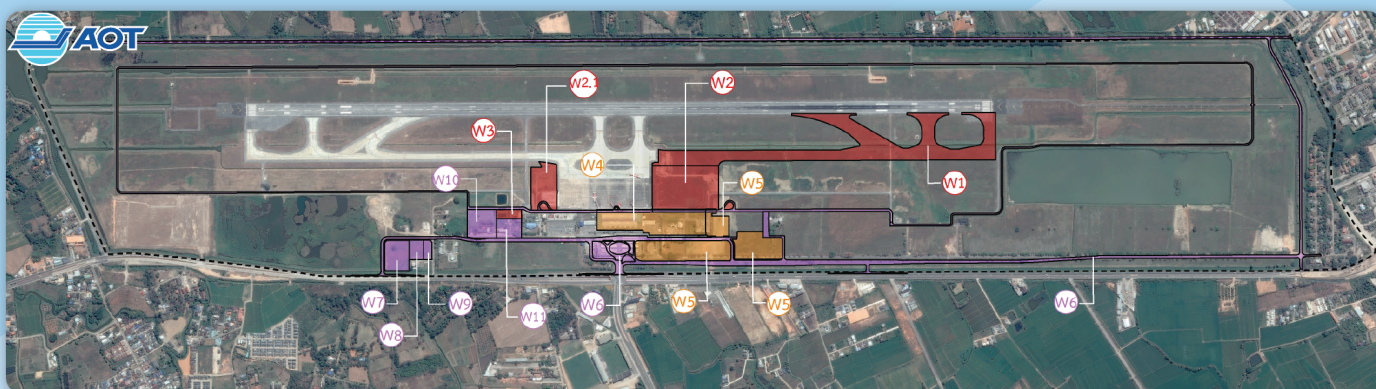


→ สำคัญของแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

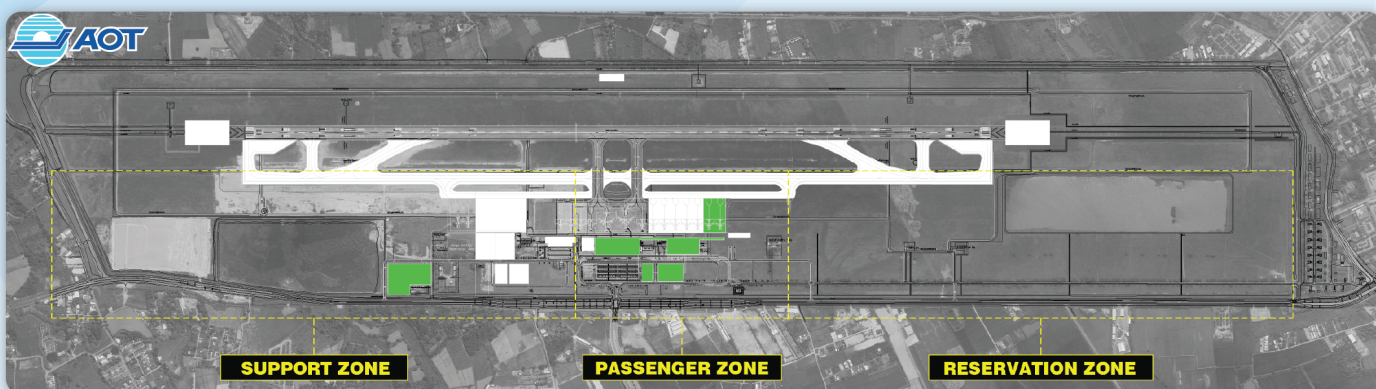
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แบ่งเป็น 2 ระยะ ซึ่งดำเนินการในขอบเขตพื้นที่ปัจจุบันของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีรายละเอียดดังนี้

โครงการพัฒนา ทสร. ระยะที่ 1 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2578 และรองรับผู้โดยสารได้ 6.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.0 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 5.0 ล้านคนต่อปี รวมทั้งปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) การรักษาระดับการให้บริการต่าง ๆ รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการเปลี่ยนแปลงสู่การเป็นท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยี

■ **กลุ่มงานที่ 1 งานวิศวกรรม** ■ **กลุ่มงานที่ 2 งานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน** ■ **กลุ่มงานที่ 3 งานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน**



โครงการพัฒนา ทสร. ระยะที่ 2 มีเป้าหมายในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี พ.ศ. 2583 และรองรับผู้โดยสารได้ 8.0 ล้านคนต่อปี โดยแบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.5 ล้านคนต่อปี รวมทั้งรักษามาตรฐานด้านกายภาพตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รักษาการให้บริการต่าง ๆ และยกระดับท่าอากาศยานด้านเทคโนโลยีที่จำเป็น



นอกจากนี้ การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ยังมีโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PUBLIC - PRIVATE PARTNERSHIP หรือ PPP) จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

- 1 คลังสินค้า (Cargo)
- 2 โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่น ๆ (GSE)
- 3 โครงการระบบไฟฟ้า 400 เฮิร์ตซ์ และระบบปรับอากาศ PC-AIR
- 4 โครงการให้บริการการซ่อมขนาดเบาอากาศยาน (Line maintenance) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



ประโยชน์ของการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

“เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ
จังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน”



เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานและการบริการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ แบบ World Class Hospitality จากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี



สร้างแหล่งงาน แหล่งรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่และชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน



สร้างบรรยากาศและโอกาสใหม่ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกิจกรรมทางด้านการบินที่จะเกิดขึ้น ให้กับจังหวัดเชียงรายและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน



สนับสนุนการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ โดยรอบท่าอากาศยาน



สนับสนุนให้จังหวัดเชียงรายเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค ตลอดจนกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขงและภูมิภาคจีนตอนใต้



เพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานสู่มาตรฐานสากล



พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบในระยะ 5 กิโลเมตร จากขอบเขตท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ครอบคลุมเขตการปกครองของจังหวัดเชียงราย

2 อำเภอ 8 ตำบล 8 อปท. (1 เทศบาลนคร , 4 เทศบาลตำบล , 3 องค์การบริหารส่วนตำบล)

อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เมืองเชียงราย	บ้านดู่	เทศบาลตำบลบ้านดู่
	นางแล	เทศบาลตำบลนางแล
	ริมกก	เทศบาลนครเชียงราย องค์การบริหารส่วนตำบลริมกก
	รอบเวียง	เทศบาลนครเชียงราย องค์การบริหารส่วนตำบลรอบเวียง
	แม่จ้าวต้ม	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่จ้าวต้ม
	เวียง	เทศบาลนครเชียงราย
	เวียงชัย	เทศบาลตำบลเวียงเหนือ เทศบาลตำบลสิริเวียงชัย
2 อำเภอ	8 ตำบล	1 เทศบาลนคร 4 เทศบาลตำบล 3 องค์การบริหารส่วนตำบล





ขั้นตอน แนวทาง และวิธีการศึกษา



องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา

องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา 4 ด้าน รวม 22 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (10 ปัจจัย)

- 1) สภาพภูมิประเทศ
- 2) ทรัพยากรดิน
- 3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- 4) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- 5) ระดับเสียง
- 6) ความสั่นสะเทือน
- 7) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน
- 8) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 9) อุทกธรณีวิทยา
- 10) คุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

- 1) นิเวศวิทยานบก
- 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)

- 1) การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง
- 2) การคมนาคมขนส่ง
- 3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 4) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 5) การจัดการของเสียและการจัดการน้ำเสีย



คุณค่าต่อ คุณภาพชีวิต (5 ปัจจัย)

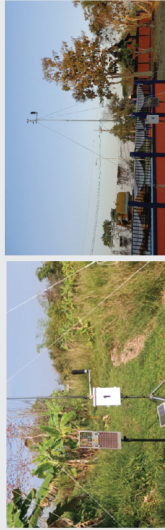
- 1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 2) สาธารณสุขและสุขภาพ
- 3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4) การท่องเที่ยวและนันทนาการ
- 5) แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 27 มกราคม-3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 จำนวน 6 สถานี ได้แก่ วัดป่าหวายชุมชนเงิน ชุมชนอำเภำ วัดป่าางลาว โรงเรียนเทศบาล 7 ฝั่งหมื่น สำนักงานทางหลวงชนบท เชียงราย และโรงเรียนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย พบว่า

- ค่าฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้ง 6 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ระดับเสียงที่ระดับความสูง 2 เมตร และระดับเสียงอากาศยาน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



2. คุณภาพน้ำ

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดดูแล้งเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569 และจุดฝน เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 จำนวน 4 สถานี ได้แก่

1. ห้วยนิวเครตริระยะ 50 เมตร ก่อนเข้าพื้นที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
2. คูระบายน้ำภายในพื้นที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
3. คลองแม่ปาง
4. สระน้ำในพื้นที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สรุปรายละเอียดดังนี้

จุดแล้ง คุณภาพน้ำทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน มีค่าออกซิเจนละลายระหว่าง 3.0-6.9 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าบีโอดี 1.0-1.4 มิลลิกรัม/ลิตร

จุดฝน คุณภาพน้ำทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน มีค่าออกซิเจนละลายระหว่าง 2.8-7.1 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าบีโอดี 1.2-1.4 มิลลิกรัม/ลิตร



ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ระยะก่อสร้าง

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียงดัง และความสั่นสะเทือนเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรในงานก่อสร้าง จะถูกควบคุมระดับผลกระทบให้อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการ

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ผลกระทบด้านเสียงจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นยังคงอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ ทขร.
- ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการขึ้น-ลงของอากาศยานต่อพื้นที่โดยรอบพื้นที่ ทขร. อยู่ในระดับต่ำ

ระยะก่อสร้าง

- ค่าความขุ่นในน้ำสูงขึ้นเนื่องจากการชะล้างตะกอนดินจากการปรับพื้นที่/การเปิดหน้าดิน
- น้ำที่จากบ้านพักคนงานอาจทำให้ค่าความสกปรกของน้ำในรูปสารอินทรีย์ (บีโอดี) เพิ่มขึ้น

ระยะดำเนินการ

- ปริมาณน้ำเสียที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น มีผลกระทบในทางลบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ เนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสียใหม่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง

1. กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วหรือผ้าใบปิดกันพื้นที่ก่อสร้าง
2. รกบนส่งของโครงการต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม
3. จัดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง
4. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน

ระยะดำเนินการ

1. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยสารมลพิษทางอากาศและระดับเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน
2. กำหนดน้ำหนักรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม
3. ให้กำหนดวิธีการขึ้นลงของอากาศยานให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้น้อยที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัย
4. บำรุงรักษาทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดให้มีสภาพเรียบและได้มาตรฐาน
5. ตรวจสอบและดูแลสภาพเครื่องยนตของรถยกต์ที่ใช้ในพื้นที่อากาศยานให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ระยะก่อสร้าง

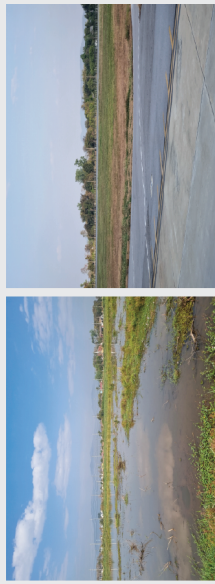
1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมทำบ่อตกตะกอน เพื่อรวบรวมตะกอนดินที่อาจจะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
2. ดำเนินการดูแลและบำรุงรักษารางระบายน้ำให้ทำงานได้ตามปกติ
3. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักคนงาน และตำแหน่งที่ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร

ระยะดำเนินการ

1. ดูแลรักษา และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
2. วัสดอกว๊อพีช และตะกอนดินบริเวณรางระบายน้ำภายในพื้นที่ ทขร. อย่างสม่ำเสมอ

3. นิเวศวิทยาบนบก

ป่าไม้ พื้นที่ กสร. มีการดำเนินงานอยู่แล้วในปัจจุบันโดยไม่มีสภาพป่าไม้แต่อย่างใด จากการสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 2-6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 พบว่าสภาพนิเวศบริเวณพื้นที่โครงการสามารถจำแนกประเภทของพืชพรรณได้เป็น 3 ระบบหลัก ได้แก่ ระบบนิเวศเกษตรกรรม ระบบนิเวศเมือง และระบบนิเวศป่าไม้



4. กรณียกสัตว์ป่า

จากการสำรวจภาคสนามจำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ช่วงกลุ่มนกอพยพช่วงฤดูกลาผสมพันธุ์ (ฤดูหนาว) ระหว่างวันที่ 2-6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และช่วงกลุ่มนกอพยพช่วงนอกฤดูกลาผสมพันธุ์ (ฤดูฝน) ระหว่างวันที่ 9-12 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ฤดูหนาว พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่โครงการจำนวน 87 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 9 ชนิด นก 67 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 7 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 4 ชนิด **ฤดูฝน** พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่โครงการจำนวน 76 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด นก 54 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 10 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก 5 ชนิด



ระยะก่อสร้าง

- การพัฒนาโครงการมีความจำเป็นที่จะต้องนำไม้ยืนต้นออกบางส่วน โดยเฉพาะไม้ที่อยู่ในบริเวณลานจอดรถ อย่างไรก็ตาม ไม้ที่ขุดมาออกเป็นไม้ที่ กสร. ปลูกประดับ และให้ร่มเงาไม้ใช้ไม้หรือกลุ่มสังคมพืชที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อไม้ยืนต้นในพื้นที่ที่พัฒนาในทางลบระดับต่ำ จึงควรกำหนดมาตรการจัดการแหล่งชักนำและดึงดูดสัตว์ป่าให้เข้ามาใช้ประโยชน์ที่ กสร. เพื่อลดโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวต่อไป

ระยะดำเนินการ

0 การดำเนินงานมีเพียงการดูแลปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ จึงไม่มีผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง

- การพัฒนาอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่เข้ามาอาศัยใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ โดยทำให้สูญเสียถิ่นอาศัยและหากิน

ระยะดำเนินการ

- มีโอกาสที่อากาศภายในชุมชนหรือกับสัตว์ป่าที่เข้าไปหากินบนทางวิ่ง ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่า และอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และสายการบิน

ระยะก่อสร้าง

1. พิจารณาล้อมรั้วไม้ยืนต้นที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 30 เซนติเมตร เพื่อเป็นการอนุรักษ์พรรณไม้ขนาดใหญ่ในพื้นที่ กสร.

2. กรณีจำเป็นต้องตัดต้นไม้จะต้องประสานงานกับสำนักงานบริหารจังหวัดเชียงรายเพื่อแจ้งเหตุจำเป็นในการดำเนินการตามแผนงาน

ระยะดำเนินการ

1. ดำเนินการดูแลไม้ยืนต้นในเขตท่าอากาศยานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อการบิน ไม่บังคับป้ายสัญญาณต่าง ๆ

2. นำพันธุ์ไม้ชนิดที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของ กสร. เข้ามาปลูก เช่น ไม้ยืนต้นผลัดใบที่ใบมีขนาดใหญ่ ไม่ผลัดใบ และสัตว์ป่าให้เข้ามาใช้ประโยชน์ที่ ไม่ประชิดที่มีการแพร่กระจายจำนวนมากตามลม และไม้ที่มีกิ่งแตกหักง่าย เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

1. ขุดลอกคู่อ้วกหรือขุดลอกบ่อน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ในพื้นที่ กสร. เพื่อป้องกันสัตว์ป่าใช้เป็นที่หลบภัยหรือรังวางไข่ในเขต กสร.

2. ปรับปรุงและดูแลรั้วพื้นที่ทางการบิน (Airside) เพื่อป้องกันสัตว์ป่าภายนอกเข้าไปได้

3. กรณีพบเห็นรัง ไข่และตัวอ่อน หรือสัตว์ป่าที่ไม่หลบหนี ให้เจ้าหน้าที่ กสร. ซึ่งทำหน้าที่ในการจัดการสัตว์อันตราย วิศวกรหัตถ์ และสถานภาพเบื้องต้น หากพบว่าเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ให้จับและแจ้งสำนักบริหารพันธุ์สัตว์ป่า 15 (เชียงราย) ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับภูมิภาค กองกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือติดต่อสายด่วนพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อประสานแนวทางการดำเนินงานและการนำส่งเคลื่อนย้ายไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสม กรณีเป็นชนิดที่ไม่อยู่ในบัญชีสัตว์ป่าที่คุ้มครองตามกฎหมาย ให้จับและปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติใกล้เคียงตามความเหมาะสมต่อไป

4. กรณีสัตว์ป่าบาดเจ็บ ให้ประสานเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพันธุ์สัตว์ป่า 15 (เชียงราย) หรือติดต่อสายด่วนพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อปรึกษาและประสานงานในการนำสัตว์ป่าบาดเจ็บไปดำเนินการรักษาและปล่อยคืนสู่ธรรมชาติต่อไป

5. ผู้รับเหมาต้องออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าสัตว์ และห้ามทำอันตรายสัตว์ป่าที่พบในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด หากไม่ใช้เป็นระเบียบปฏิบัติงานในหน้าที่

ระยะดำเนินการ

1. ดูแลรั้วเขตการบิน (Airside) ให้ความสมบูรณ์อยู่เสมอ และซ่อมแซมกับที่หากพบการชำรุด

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	
-------------------	--

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	
----------------------------	--

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
--	--

5. นิเวศวิทยาทางน้ำ ผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดดูแลเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569 และฤดูฝน เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 (จุดเก็บตัวอย่างเดียวกันกับคุณภาพน้ำผิวดิน) สรุปรายละเอียดดังนี้ ฤดูแล้ง - แพลงก์ตอนพืช 14-27 ชนิด - แพลงก์ตอนสัตว์ 3-14 ชนิด - สัตว์หน้าดิน 6-7 ชนิด - ปลา 6-9 ชนิด เช่น ปลากะสูบ ปลาช่อนหางแดง ปลาหมอและแม่น้ำโพ และปลาไหลนา เป็นต้น - พรรณไม้ น้ำ 8-11 ชนิด ฤดูฝน - แพลงก์ตอนพืช 18-39 ชนิด - แพลงก์ตอนสัตว์ 3-21 ชนิด - สัตว์หน้าดิน 5-10 ชนิด - ปลา 5-10 ชนิด เช่น ปลาเข็ม ปลาหมอและแม่น้ำโพ และปลาอุหนามู เป็นต้น - พรรณไม้ น้ำ 8-11 ชนิด	
---	---

ระยะก่อสร้าง - การปรับปรุงพื้นที่ การเปิดหน้าดิน อาจก่อให้เกิดการชะพาตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ อาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้ของสัตว์น้ำได้ - การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ เช่น การปนเปื้อนสารอินทรีย์ ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส ส่งผลให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงได้ ระยะดำเนินการ - กำหนดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดอยู่เป็นประจำ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำ	
--	--

6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - ระบบระบายน้ำที่ทั้งหมดของท่าอากาศยานสามารถระบายได้สูงสุด 32.70 ลบ.ม./วินาที - เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ 10 ลบ.ม./วินาที สำหรับสูบน้ำออกกรณีฉุกเฉิน - ทิศทางการระบายน้ำจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ	
---	--

ระยะก่อสร้าง - อาจมีผลกระทบจากเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างไหลลงทางระบายน้ำเดิม อาจเกิดการอุดตัน และทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพ ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังได้ ระยะดำเนินการ - o ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	
--	--

ระยะก่อสร้าง 1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพเสมอ 2. หากมีการก่อสร้างที่คีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเท่าเทียม ระยะดำเนินการ 1. ตรวจสอบและชุดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ 2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ	
--	--

2. ตรวจสอบช่องทางระบายน้ำเข้า-ออกจากเขตการบิน (Airside) ทั้งหมด หากพบว่าชำรุด หรือมีขนาดช่องใหญ่ ต้องปรับปรุงช่องตะแกรงเพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าสามารถลอดเข้าไปได้
3. ติดตั้งกั้นต้นไม้ที่บ่มุมยกการดับราให้มากกว่า 45 องศาให้โปร่งเพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการเกาะนอนและทำรังวางไข่ของนก

- ระยะก่อสร้าง**
- ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด
- ระยะดำเนินการ**
1. ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด
 2. ควรมีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณริมคูระบายน้ำ เพื่อลดการชะล้างดินตะกอนลงสู่แหล่งน้ำในช่วงฝนตก

- ระยะก่อสร้าง**
1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพเสมอ
 2. หากมีการก่อสร้างที่คีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเท่าเทียม
- ระยะดำเนินการ**
1. ตรวจสอบและชุดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ
 2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ

บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 86,620.04 ไร่ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 46,736.50 ไร่ (ร้อยละ 53.96) รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง 30,333.08 ไร่ (ร้อยละ 35.02) พื้นที่ป่าเต็งรัง 5,890.75 ไร่ (ร้อยละ 6.80) พื้นที่แหล่งน้ำ 3,442.12 ไร่ (ร้อยละ 3.97) และพื้นที่ป่าไม้ 217.59 ไร่ (ร้อยละ 0.25)



จากการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกสนามบินในวันทำงาน
และวันหยุดราชการ สรุปได้ดังนี้

วันทำงาน ปริมาณจราจร มีค่าระหว่าง 325-809 PCU/ชั่วโมง
วันหยุดราชการ ปริมาณจราจร มีค่าระหว่าง 288-688 PCU/ชั่วโมง
 สำหรับระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) ของ
 วันทำงานและวันหยุดราชการอยู่ในระดับ E การไหลที่ใกล้เคียง
 หรืออยู่ในสภาพวิกฤต หมายถึง ความเร็วรถทุกคันจะลดต่ำลง
 แต่ยังคงเล่นด้วยความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งขันเป็นไปด้วยความยากลำบาก



การใช้และนำประปา ระบบผลิตน้ำประปา ตันตันเกิดเหมืองทอง การ.
มีอัตราการผลิต 240 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และรับน้ำประปาจาก
ปก.ชร.

การใช้ไฟฟ้า ปัจจุบัน กษร. รับไฟฟ้ามาจากสถานีไฟฟ้าเชิงรับ และสถานีไฟฟ้าแม่ข่าย มีหม้อแปลงไฟฟ้า 22 kV-400/230 V, 3 Phase เพื่อแปลงแรงดันแรงดันไฟฟ้าปานกลาง 22 กิโลโวลต์เป็นระดับแรงดันไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับอาคารและพื้นที่ต่าง ๆ ในท่าอากาศยาน

o ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ
ท่าอากาศยานฯ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในเขตของ
ท่าอากาศยานฯ เท่านั้น

- + การพัฒนาโครงการส่งผลให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น และมีความก้าวหน้าทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมเป็นพื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรมเพิ่มมากขึ้น
- + ทำให้มีอุตสาหกรรม/กิจการที่เกี่ยวข้องเพิ่มมากขึ้น พื้นที่ชุมชนเมืองและย่านการค้า รวมถึงภาคการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบทางบวกมากขึ้น

ระยะกอสรร

- อาจเกิดการจราจรติดขัด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลหนัก และการเคลื่อนย้ายคนงาน อาจส่งผลทำให้ปริมาณจราจรบนถนนสายหลักเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ

ระยะดำเนินการ

- เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ปริมาณจราจรหนาแน่นมากขึ้น อาจจะมีอัตราการเดินทางทำ-ออกของยานพาหนะของโดยสาร และสินค้าเพิ่มสูงขึ้น นำไปสู่ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกและจุดเชื่อมต่อถนนหลักได้

การใช้น้ำและน้ำประปา

ระเบียบก่อสร้าง

- นำประปาที่รับมาจากท่อจ่ายน้ำประปาของ ปภ.ชร. สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ และมีผลกระทบในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการ

- แอ่เปิดดำเนินการจะมีความต้องการน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค จากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 417.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำใช้จะเป็นน้ำประปาที่รับมาจาก กปภ. ชร. เป็นหลัก ซึ่งสามารถรองรับความต้องการใช้น้ำสำหรับผู้โดยสาร 6 ล้านคนต่อปีได้อย่างเพียงพอ

1. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในพื้นที่ที่กำหนด
2. จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ ที่จะส่งผลให้กิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปชั่วคราว

1. ประสานงานและให้ข้อมูลกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย สำหรับวางแผนและปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์และผังเมืองบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ในอนาคต ให้การขยายตัวของเมืองเชียงรายมีความสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยาน

ระบบก่อสร้าง

1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลักเสียการขนส่งให้ช่วยเร่งด่วน
2. ตัดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
3. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชนและปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ

ระยะดำเนินการ

ตรวจสอบปริมาณการจางรจนบนถนนสายหลัก ที่เกี่ยวข้อง
กับโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อวางแผนรองรับปริมาณ
การจางรจนที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

ระเบียบก่อสร้าง

1. จัดให้มีการสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อการใช้น้ำอุปโภคบริโภคของแผนกก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 3 วัน
2. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

1. จัดให้น้ำใช้และปริมาณน้ำสำรองให้เพียงพอ
2. ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

ระยะก่อสร้าง

0 เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการในแต่ละช่วงแผนการพัฒนา

จะเป็นช่วงระยะเวลานาน ๆ ดังนั้นจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ระยะดำเนินการ

0 สถานีย่อยไฟฟ้าแห่งใหม่สามารถรองรับการขยายตัวของทสร. ในอนาคตได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

10. การจัดการน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสร. ปัจจุบันเป็นระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ รองรับน้ำเสียได้สูงสุด 200 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ระยะก่อสร้าง

- โครงการคาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 73.92 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นแบบสำเร็จรูป แล้วรวบรวมน้ำเสียหลังฝานการบำบัดเบื้องต้นส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของ ทสร. ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการ

- ระยะดำเนินการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 334.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียใหม่มีความสามารถรองรับน้ำเสียสูงสุด 480 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นจึงเกิดผลกระทบในระดับต่ำ

11. การจัดการของเสีย

- บริเวณอาคารผู้โดยสาร จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาดเล็ก 20 ลิตร (62 ชุด) 80 ลิตร (8 ชุด) และ 120 ลิตร (2 ชุด)
- บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาดเล็ก 80 ลิตร

ระยะก่อสร้าง

- มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4.91 ลูกบาศก์เมตร/วัน และของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ เศษดิน กรวย หิน ไม้ คอนกรีต และเศษเหล็ก ปริมาณที่เกิดขึ้นไม่แน่นอนผู้รับเหมาต้องสร้างโครงการตั้งเป็นผู้ดำเนินการนำออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการอย่างถูกต้องเหมาะสม ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ

ระยะดำเนินการ

- ปริมาณมูลฝอยสูงสุดที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการประมาณ 10.86 ลูกบาศก์เมตร/วัน หาก ทสร. มีแผนการจัดการมูลฝอยที่ดี จัดเตรียมที่พิักขยะมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี จะทำให้มีผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง

จัดให้มีบ่อตกตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทสร. ต่อไป สำหรับพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบำบัดน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

ระยะดำเนินการ

จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ สามารถบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และควบคุมดูแลรักษาระบบให้สามารถ

ระยะก่อสร้าง

จัดให้มีการรวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภท และสามารถรองรับปริมาณของเสียอย่างเพียงพอ

ระยะดำเนินการ

1. จัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ
2. จัดให้มีสถานที่พิักเก็บขยะที่เหมาะสมและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้งานที่จ้างมาจ้างมาจับไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามมาตรฐาน

12. เศรษฐกิจและสังคม

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร ประกอบด้วย 2 อำเภอ 8 ตำบล ได้แก่ ตำบลบ้านดู่ ตำบลนาแก ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ัวตัว ตำบลเวียง อำเภอเมืองเชียงราย และตำบลเวียงเหนือ ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย

ระยะก่อสร้าง

- ปัญหาสังคม การเพิ่มขึ้นของแรงงานและถนนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้ชุมชนมีความกังวลด้านความปลอดภัย การจราจร ฝุ่นละออง เสียงรบกวน และสูญหายในบริเวณที่พักคนงาน
- ผลกระทบด้านวัฒนธรรมและประเพณี แรงงานภายนอก อาจสร้างความกังวลของชุมชนเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงบรรยากาศความเป็นชุมชนดั้งเดิม

ระยะดำเนินการ

- + **โครงสร้างประชากร** การพัฒนาโครงการส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ การท่องเที่ยว การขนส่ง และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
- + **สภาพเศรษฐกิจ** สนับสนุนการเชื่อมโยงตลาดท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ และเพิ่มโอกาสการลงทุนในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน
- ปัญหาสังคม เช่น การจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุ การเพิ่มขึ้นของขยะและน้ำเสีย ความแออัดในพื้นที่บริการสาธารณะ

หมายเหตุ : - คือ ผลกระทบทางลบ
+ คือ ผลกระทบทางบวก
0 คือ ไม่มีผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน
2. กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบประวัติ กำหนดกฎและข้อบังคับคนงานอย่างเคร่งครัด
3. จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

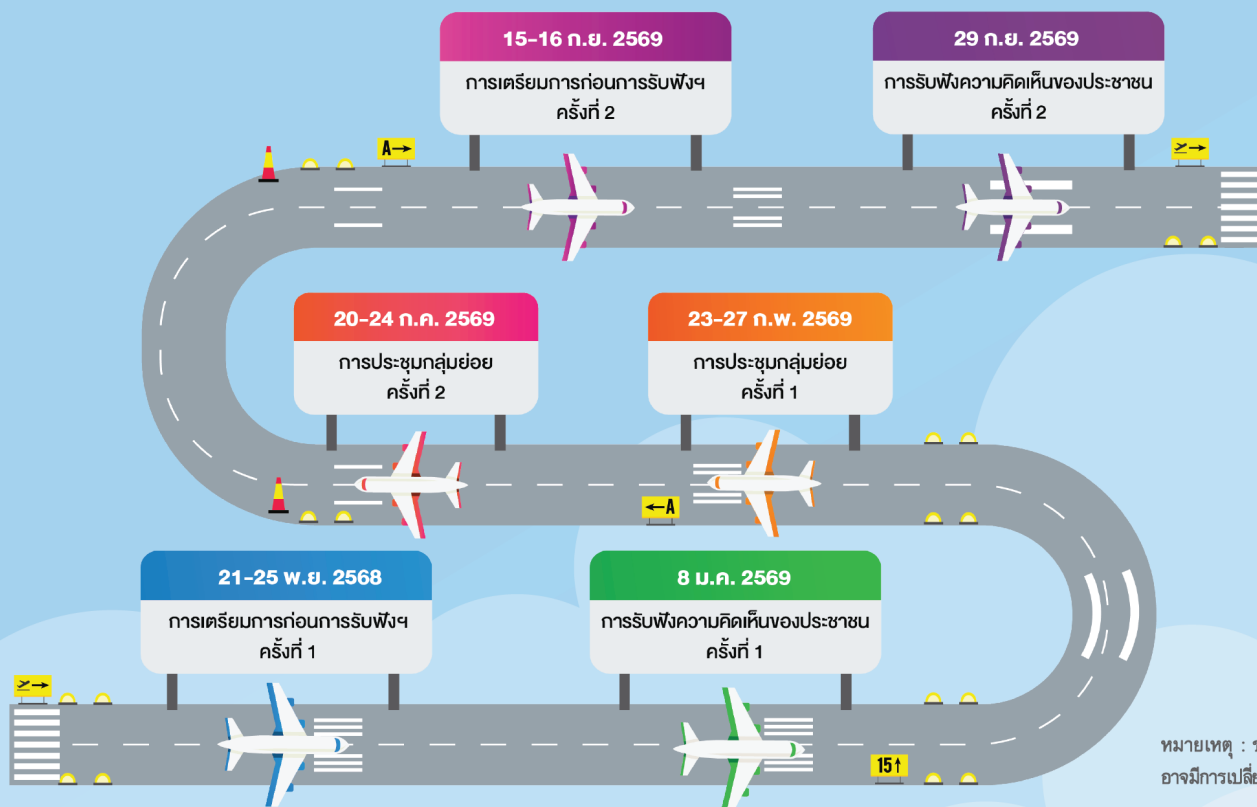
1. หากพบว่ามิ้องร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน





การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยศึกษาครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งหมด 3,042 ไร่ และบริเวณโดยรอบ ในระยะ 5 กิโลเมตร



ที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินกิจกรรมเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ (ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงาน) รับฟังความคิดเห็น และสร้างเครือข่ายกับภาคประชาสังคม ทั้งระดับ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ผู้บริหารและสมาชิก องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้ง 8 ตำบล (ตำบลบ้านดู่ ตำบลนางแล ตำบลลี้กก ตำบลรอบเวียง ตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลเวียง ตำบลเวียงเหนือ และตำบลเวียงชัย) 2 อำเภอ (อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย) ของจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568





การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

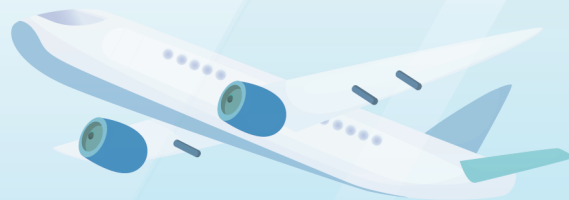
ดำเนินการเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม แกรนด์ ราชพฤกษ์ โรงแรม ทีเค การ์เดน สเปา รีสอร์ท ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ได้รับเกียรติจาก นายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เป็นประธานในพิธีเปิดฯ และมี น.อ.สกรรจ์ อุดล ผู้เชี่ยวชาญ 9 และรักษาการ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กล่าวรายงาน



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 - 27 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 10 เวที รอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย





ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านคมนาคม คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เศรษฐกิจและสังคม และปัจจัยอื่นๆ

นางสาวรวิภา ประเสริฐผล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02 943 9600-5 ต่อ 1325

อีเมล : rawipa_p@panyaconsult.co.th

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพ

นางสาวอริญญา มาตา นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด

โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 416

อีเมล : eed_09@secot.co.th

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวจามรี จำปา นักวิชาการสังคมและการมีส่วนร่วม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 02-943-9600-5 ต่อ 1342

อีเมล : jammaree_j@panyaconsult.co.th



เว็บไซต์โครงการ

