

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย :

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย



 **AOT / MAE FAH LUANG CHIANG RAI**
INTERNATIONAL AIRPORT

BOARDING PASS

BOARDING PASS | ECONOMY CLASS

การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ไปจากเดิม อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2532 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)) ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ปี พ.ศ. 2568 จึงจำเป็นต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อให้การวางแผนพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด



 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

 ระยะก่อสร้าง

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. กำหนดให้มีการติดตั้งหรือผ้าใบปิดกันพื้นที่ก่อสร้าง
- 2. รถขนส่งของโครงการต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม
- 3. จัดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง
- 4. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน

 คุณภาพน้ำ

 ระยะก่อสร้าง

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว พร้อมทำบ่อตกตะกอน เพื่อรวบรวมตะกอนดินที่อาจจะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
- 2. ดำเนินการดูแลและบำรุงรักษาธารระบายน้ำให้ทำงานได้ตามปกติ
- 3. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรีไซเคิลบริเวณบ้านพักคนงาน และตำแหน่งที่ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร

 ทรัพยากรสัตว์ป่า

 ระยะก่อสร้าง

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. ขุดลอกกลุ่มวัชพืชกลางบ่อน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ในพื้นที่ กขร. เพื่อป้องกันสัตว์ป่าใช้เป็นแหล่งทำรังวางไข่ในเขต กขร.
- 2. ปรับปรุงและดูแลรั้วพื้นที่ขุดลอก (Airside) เพื่อป้องกันสัตว์ป่าภายนอกเข้าไปได้
- 3. กรณีพบเห็นรัง ไข่และตัวอ่อน หรือสัตว์ป่าที่ไม่หลบหนี ให้เจ้าหน้าที่ กขร. ซึ่งทำหน้าที่ในการจัดการสัตว์อันตรายวิเคราะห์ชนิดและสถานภาพเบื้องต้น หากพบว่าเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ให้จับและแจ้งสำนักบริหารพันธุ์อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงใหม่) ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับภูมิภาคของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และ

 ระยะดำเนินการ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยสารมลพิษทางอากาศและระดับเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน
- 2. กำหนดนำหมันรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม
- 3. ให้กำหนดวิธีการขึ้นลงของอากาศยานให้เกิดผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนให้น้อยที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัย
- 4. บำรุงรักษาทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดให้มีสภาพเรียบและได้มาตรฐาน
- 5. ตรวจสอบและดูแลสภาพเครื่องบินต่อรงกยบนต์ที่ใช้ในพื้นที่อากาศยานให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

 ระยะดำเนินการ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. ดูแลรักษา และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ คุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- 2. ขุดลอกวัชพืช และตะกอนดินบริเวณรางระบายน้ำภายในพื้นที่ กขร. อย่างสม่ำเสมอ

 ระยะดำเนินการ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1. ดูแลสิ่งแวดล้อมการบิน (Airside) ให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ
- 2. ตรวจสอบช่องทางบิน (Airside) ให้มีความปลอดภัย (Safety) ทั้งหมด หากพบว่าชำรุดหรือมีขนาดช่องใหญ่ ต้องปรับปรุงช่องตะแกรงเพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ป่าสามารถลอดเข้าไปได้
- 3. ติดตั้งกันดั้มไม้กั้นมุมยกการเคลื่อนย้ายให้มากกว่า 45 องศา และให้โปร่ง เพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการเกาะบนและทำรังวางไข่ของนก

พันธุ์พืช หรือติดต่อยาคว่นพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อประสานแนวทางการดำเนินงานและ การนำส่งเคลื่อนย้ายไปปล่อยในพื้นที่เหมาะสม กรณีเป็นชนิดที่ไม่อยู่ในบัญชีสัตว์ป่า ที่คุ้มครองตามกฎหมายให้จับและนำปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติใกล้ยตามความเหมาะสมต่อไป

4. กรณีสัตว์ป่าบาดเจ็บ ให้ประสานเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพันธุ์สัตว์ป่า 15 (เชียงใหม่) หรือ ติดต่อยาคว่นพิทักษ์ป่า 1362 เพื่อปรึกษาและประสานงานในการนำสัตว์ป่าบาดเจ็บไป ดำเนินการรักษาและปล่อยคืนสู่ธรรมชาติต่อไป
5. ผู้รับเหมาต้องออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าสัตว์ และห้ามทำอันตรายสัตว์ป่าที่พบ ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาดหากไม่ใช้เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่



การขยายงานและการป้องกันภัย

การส่งออก = ๙

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพเสมอ
2. หากมีการก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดให้ มีระบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำค่าองเดิม

การจราจรและคมนาคมขนส่ง

การส่งมอบ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน
2. ติดตั้งแผงกัน/เครื่องหยาบ/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
3. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะเมื่อผ่านชุมชนและปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ



การจัดการน้ำเสีย

รายละเอียด

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีข้อตกลงและระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างก่อนส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ กทม. ต่อไป สำหรับพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบำบัดน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

ระเบียบดำเนินการ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. ตรวจสอบและคัดลอกทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ
2. ตรวจสอบบ่อพักน้ำและระบบสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ

ระยะดำเนินการ

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ตรวจสอบปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ที่เกี่ยวข้องับโครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี เพื่อวางแผนรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

ประเภทบัตร

 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ สามารถบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และควบคุมมลพิษทางระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



การจัดการของเสีย

ระยะก่อสร้าง



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

จัดให้มีการรวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทและสามารถรองรับปริมาณของเสียอย่างเพียงพอ



เศรษฐกิจและสังคม

ระยะก่อสร้าง



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน
2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสอบประวัติ กำหนดคนงานอย่างเคร่งครัด
3. จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. จัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ
2. จัดให้มีสถานที่พักเก็บขยะที่เหมาะสมและมีปริมาณเพียงพอเพื่อรองรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องวิธีตามหลักสุขาภิบาล

ระยะดำเนินการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1. หากพบว่ามิ้วร้องเรียนโดยมีสาเหตุจากการดำเนินงานของโครงการต้องตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน



เว็บไซต์โครงการ



ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านคมนาคม คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย เศรษฐกิจและสังคม และปัจจัยอื่นๆ

นางสาวธรรมาธิกา ประเสริฐผล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด | โทรศัพท์ : 02 943 9600-10 ต่อ 1325 | อีเมล : rawipa_p@panyaconsult.co.th

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสุขภาพ

นางสาวอรรณพัญญา มาตา นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท ชิคคอก จำกัด | โทรศัพท์ : 02 959 3600 ต่อ 416 | อีเมล : eed_09@secot.co.th

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวจามรี จำปา นักวิชาการสังคมและการมีส่วนร่วม บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด | โทรศัพท์ : 02-943-9600-10 ต่อ 1342 | อีเมล : jammaree_j@panyaconsult.co.th